

Quickstart och laddning






SHIMANO STePS

■ Att cykla på cykeln

1. Sätt på strömmen.
2. Välj ditt önskade assistansläge.
3. Assistansen startar när pedalerna sätts i rörelse.
4. Ändra assistansläget i enlighet med cyklingsförhållandena.
5. Stäng av strömmen när cykeln är parkerad.

■ Assistansläge

Du kan välja ett SHIMANO STePS-assistansläge för varje enskild applikation.

HIGH (HÖG)	NORMAL	ECO
		
Använd detta läge när kraftfull assistans krävs, som exempelvis vid cykling i branta uppforsbackar.	Använd detta läge när en mellannivå av assistans behövs, exempelvis när du vill ha en bekväm cykeltur i en mer utjämnad uppforsbacke eller på plan mark.	Använd detta läge vid distanscykling på plan mark. När pedalerna inte trampas med hög kraft minskar graden av assistans och energiförbrukningen går ner.
När batterinivån blir låg minskar assistansnivån för att öka färdens räckvidd.		
OFF (AV)		
Detta läge ger ingen strömdriven assistans när strömmen är påslagen. Eftersom ingen energiförbrukning är förknippad med den strömdrivna assistansen är det nödvändigt att minska batteriförbrukningen när batteriets styrka är låg.		
WALK (GÅ)		
Det här läget är särskilt praktiskt när du leder cykeln med tungt bagage eller om du leder den från en källare.		

■ På- och avstängning

Tryck på strömknappen en gång när strömmen är PÅ eller AV. Alla indikatorer startar när strömmen är påslagen.

UPPMÄRKSAMMA

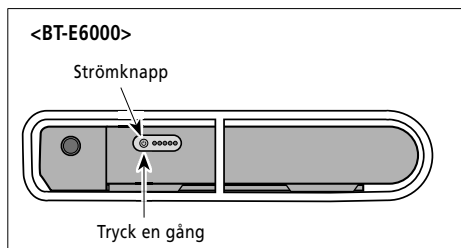
När strömmen sätts på bör du kontrollera att batteriet sitter fast ordentligt i sitt fack.



När strömmen ställs in till PÅ eller AV bör du inte sätta foten på pedalen.

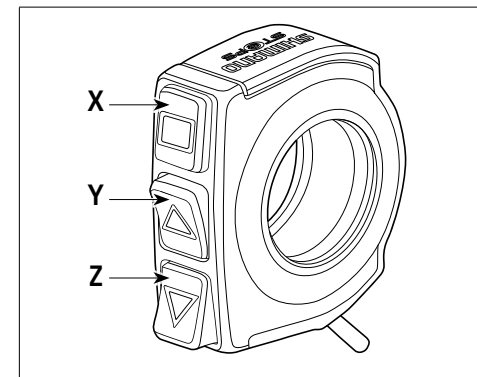
Automatisk avstängningsfunktion

Om cykeln har varit stilla i mer än 10 minuter kommer strömmen automatiskt att stängas av.



■ Växlingslägen och assistansläge

X	Ändra skärmbild på cykeldatorn
Y	Vid byte av assistanslägen: assistansnivån blir lägre Vid växling: det blir trögare att trampa
Z	Vid byte av assistanslägen: assistansnivån blir lägre Vid växling: det blir lättare att trampa



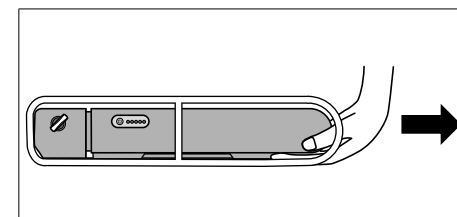
■ Ta ur batteriet

<BT-E6000>

Stäng av strömmen och vrid sedan nyckeln till upplåsningsläget, och dra ut batteriet.



Det går endast att ta ur batteriet när nyckeln sitter i upplåsningsläget.



■ Ladda batteriet

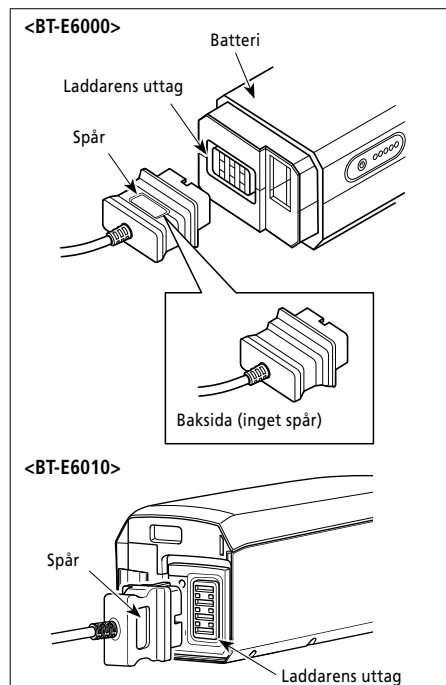
1. Fäst laddarens kontakt i batteriets laddningsuttag.
Sätt in den så att kontaktens sida som har ett spår är vänd uppåt.
* Den kan inte sättas i med spårets sida vänd nedåt.

FARA

- Använd den kombination av batteri och laddare som företaget anger när du laddar batteriet, och följ de laddningsvillkor som företaget anger. Att inte göra det kan orsaka överhettning, sprängning eller antändning av batteriet.

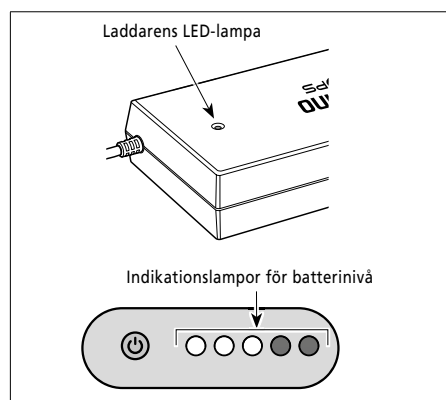


Om cykeln förvaras under en längre tid omedelbart efter inköp, kommer batteriet att behövas laddas för cykling på cykeln. När batteriet väl är laddat börjar det försvagas.



2. Efter att laddning har påbörjats lyser LED-lampan på laddaren. Du kan se den aktuella laddningsstatusen på lampan för batterinivå som sitter på batteriet.

	Laddning (Inom 1 timme efter slutförd laddning)
	Laddningsfel
	Batteriet är urkopplat (1 timme eller mer efter slutförd laddning)



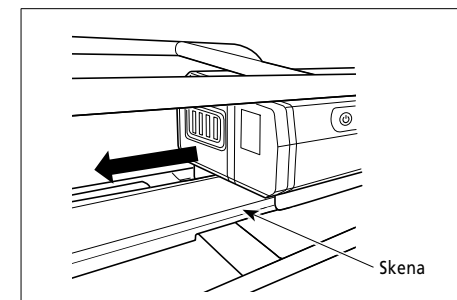
Montering av batteriet

<BT-E6000>

1. Sätt batteriet på facketets skena bakifrån och för det framåt.
Tryck in det med viss kraft.
2. För nyckeln tillbaka till låsningsläget, ta ur den och förvara den på en säker plats.

UPPMÄRKSAMMA

Kontrollera att batteriet är låst innan du använder cykeln.



■ Manövrera cykeldatorn

Du kan manövrera cykeldatorns skärm genom att använda knapparna X, Y och Z på assistansreglagen som sitter till höger och vänster.

