

Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING

- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen och följ anvisningarna vid montering av delar. En glapp, utsliten eller skadad del kan leda till att cyklisten skadas.
- Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

Observera

- För att få en problemfri användning, skall du använda det specificerade ytterhöjlet och vajerledaren vid vevlagret.
- Fetta in innervajern och insidan av ytterhöjlet före användning, för att tillförsäkra att de glider på rätt sätt.
- Att använda en ram med invändig vajerdragning kan inte rekommenderas, därför att den har en tendens att försäma SIS-växlingens funktion på grund av det höga vajermotståndet.
- De handtag som är relaterade till växling skall endast manövreras medan det främre kedjehjulet roterar.
- Använd ett ytterhölje som fortfarande har en viss längd i reserv, även om handtagen vrids så långt det går åt båda hållen. Dessutom skall du kontrollera att växelreglaget inte kommer i kontakt med cykelramen, när handtaget vrids så långt det går.
- Ett specialfett används för växlingsvajern (SIS-SP41). Använd inte fett DURACE eller någon annan typ av fett, därför att dessa kan försäma växlingens prestanda.
- Plocka inte isär indikatorn och växelreglets enhet, därför att detta kan skada delarna eller leda till felfunktion.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.
- Tag kontakt med en auktoriserad cykelhandlare, om du har några frågor beträffande monteringsmetoder, justering, underhåll eller användning.

Anvisningar om teknisk service

SI-6FH0C

SL-R440
SL-R441

Växelreglage

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

Växelreglage	F : SL-R441 R : SL-R440
Ytterhölje	SP41
Drev	18
Framväxel	FD-R440 / FD-R450
Främre kedjehjul	FC-4401 / FC-4500 / FC-4550
Vevlager	BB-ES51/30 / SM-FC4500
Bakväxel	RD-4400 / RD-4500
Frihjulsnav	FH-4400 / FH-4500
Drevkassett	CS-HG50-9
Kedja	CN-HG53
Vajerledaren vid vevlagret	SM-SP17

Växelreglage	F : SL-R441 R : SL-R440
Ytterhölje	SP41
Drev	27
Framväxel	FD-R443 / FD-R453
Främre kedjehjul	FC-4404 / FC-4503
Vevlager	BB-ES51/30 / SM-FC4500
Bakväxel	RD-4400 / RD-4500
Frihjulsnav	FH-4400 / FH-4500
Drevkassett	CS-HG50-9
Kedja	CN-HG53
Vajerledaren vid vevlagret	SM-SP17

Montering av växelreglaget

Använd ett handtagsgrepp med en maximal ytterdiameter på 32 mm.

Montera bromshandtaget på en plats, där det inte hindrar bromsens manövrering. Använd det inte i en kombination, som gör att bromsens manövrering hindras.

Effektivt vridmoment:
5 N·m (50 kgf·cm)

Manövrering för växling

Både handtag (A) och handtag (B) återgår till utgångsläget, när det släpps efter en växling. När du manövrerar något av handtagen, skall du alltid förvissa dig om att pedalarmen vrids samtidigt.

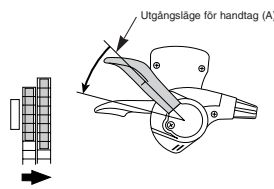
<Fram>

Växling från en liten kedjering till en större kedjering

När du trycker en gång på handtag (A), utförs en växling på ett steg från en liten kedjering till en större kedjering.

Exempel:

från den mellanliggande kedjeringen till den största kedjeringen.

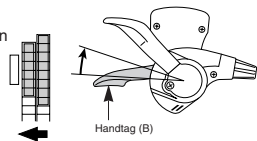


Växling från en stor kedjering till en mindre kedjering

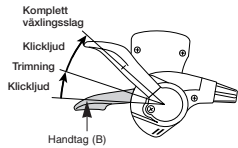
När du trycker en gång på handtag (B), utförs en växling på ett steg från en stor kedjering till en mindre kedjering.

Exempel:

från den största kedjeringen till den mellanliggande kedjeringen.

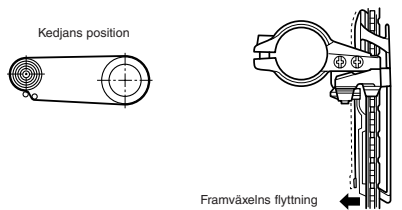


När handtag (B) manövreras, hörs det ett klickljud när trimningen (den oljudsförhindrande mekanismen) aktiveras, och ett andra kraftigare klickljud när växlingslaget är komplett. Efter trimningen kommer nästa intryckning att slutföra växlingslaget.

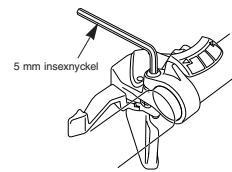


Trimning (oljaudsförhindrande operation)

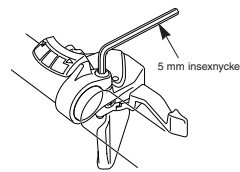
Om kedjan sitter på det stora främre kedjehjulet och det större bakre drevet, kommer kedjan att gnidas mot framväxelns platta, vilket skapar ett typiskt oljud. När detta inträffar skall du trycka en aning på handtag (B) (till den punkt där ett klickljud hörs). Detta gör att framväxeln flyttas en aning mot det mindre kedjehjulet och därmed elimineras oljudet.



<Fram>



<Bak>



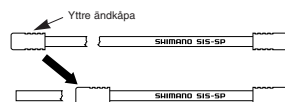
Montering av växlingskabeln

Avskärning av ytterhöjlet

När du skär av ytterhöjlet, skall du skära i ändan utan märkning. När du har skurit av ytterhöjlet, skall du avrunda snittkanten så att hålets insida får en jämn diameter.



Sätt fast samma yttre ändkåpa på den avskurna ändan av ytterhöjlet.



Effektivt vridmoment :
0.3 - 0.5 N·m (3 - 5 kgf·cm)

Byte av växelreglets enhet och indikatorn

<Fram>

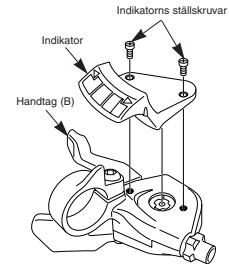
Demontering av indikatorn

Isärtagning och ihopsättning skall endast utföras när indikatorn byts ut.

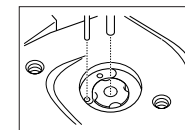
1. Skruva bort indikatorns två ställskruvar som håller fast indikatorn.

Effektivt vridmoment : 0.3 - 0.5 N·m (3 - 5 kgf·cm)

2. Demontera indikatorn på det sätt som bilden visar.
3. Manövrera handtag (B) två gånger eller mer för att sätta handtaget i det lägsta läget.



4. När du har kontrollerat att indikatornålen är i högerkanten, skall du montera indikatorn såsom bilden visar.

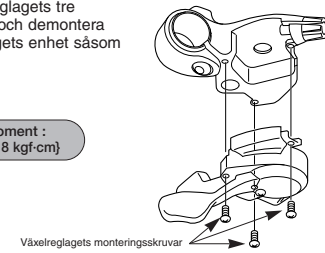


5. Kontrollera indikatorns funktion. Om den inte fungerar på rätt sätt, skall du montera indikatorn igen och vara uppmärksam på stegen 3 och 4.

Byte av växelreglets enhet

Isärtagning och ihopsättning skall endast utföras vid byte av växelreglets enhet.

1. Lossa kabelns fästbult (mutter) för framväxeln och drag därefter ut innervajern från växelreglets enhet på samma sätt som när innervajern monteras.
2. Utför steg 1 - 2 i avsnittet om byte av indikatorn.
3. Skruva bort växelreglets tre monteringskruvar och demontera därefter växelreglets enhet såsom bilden visar.



Effektivt vridmoment :
0.5 - 0.8 N·m (5 - 8 kgf·cm)

4. Vid monteringen skall du passa in växelreglets enhet och bromshandtagets fäste, och därefter dra fast växelreglets monteringskruvar.

5. Utför steg 3 - 4 i avsnittet om byte av indikatorn.

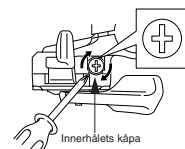
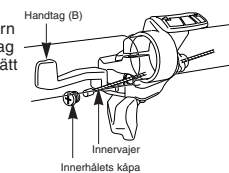
Montering av innervajern <Fram>

Manövrera handtag (B) två gånger eller mer och kontrollera på indikatorn att handtaget är i det lägsta läget. Tag därefter bort innerhålets kåpa och sätt in innervajern.

Effektivt vridmoment :
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

Montera innerhålets kåpa genom att vrida såsom bilden visar tills det tar stopp. Vrid inte något mer än detta, annars kan skruvgången skadas.

Effektivt vridmoment :
0.3 - 0.5 N·m (3 - 5 kgf·cm)



<Bak>

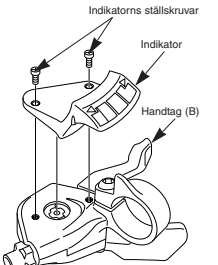
Demontering av indikatorn

Isärtagning och ihopsättning skall endast utföras när indikatorn byts ut.

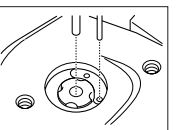
1. Skruva bort indikatorns två ställskruvar som håller fast indikatorn.

Effektivt vridmoment : 0.3 - 0.5 N·m (3 - 5 kgf·cm)

2. Demontera indikatorn på det sätt som bilden visar.
3. Manövrera handtag (B) minst 8 gånger för att sätta handtaget i det högsta läget.



4. När du har kontrollerat att indikatornålen är i vänsterekanten, skall du montera indikatorn såsom bilden visar.

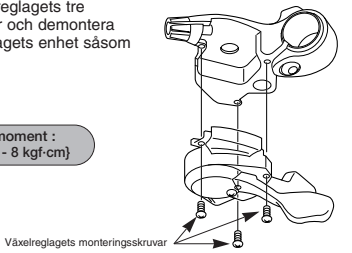


5. Kontrollera indikatorns funktion. Om den inte fungerar på rätt sätt, skall du montera indikatorn igen och vara uppmärksam på stegen 3 och 4.

Byte av växelreglets enhet

Isärtagning och ihopsättning skall endast utföras vid byte av växelreglets enhet.

1. Lossa kabelns fästbult (mutter) för bakväxeln och drag därefter ut innervajern från växelreglets enhet på samma sätt som när innervajern monteras.
2. Utför steg 1 - 2 i avsnittet om byte av indikatorn.
3. Skruva bort växelreglets tre monteringskruvar och demontera därefter växelreglets enhet såsom bilden visar.



Effektivt vridmoment :
0.5 - 0.8 N·m (5 - 8 kgf·cm)

4. Vid monteringen skall du passa in växelreglets enhet och bromshandtagets fäste, och därefter dra fast växelreglets monteringskruvar.

5. Utför steg 3 - 4 i avsnittet om byte av indikatorn.

Montering av innervajern <Bak>

Manövrera handtag (B) 8 gånger eller mer och kontrollera på indikatorn att handtaget är i det högsta läget. Tag därefter bort innerhålets kåpa och sätt in innervajern.

Effektivt vridmoment :
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

Montera innerhålets kåpa genom att vrida såsom bilden visar tills det tar stopp. Vrid inte något mer än detta, annars kan skruvgången skadas.

Effektivt vridmoment :
0.3 - 0.5 N·m (3 - 5 kgf·cm)

