

## ⚠ VARNING

- Det är viktigt att tillförlitligt förstå hur din cykels bromssystem fungerar. Fela användning av bromssystemet kan resultera i att du förlorar kontrollen över cykeln eller olycka som skulle kunna leda till allvarlig personskada. Eftersom alla cyklar kan komma att reagera lite annorlunda så ska du se till att du lär dig vilken bromsteknik som passar just din cykel och hur du ska hantera den. Detta kan du göra genom att höra med din återförsäljare och den handbok som följer med cykeln. Men kanske främst genom att prova att cykla och bromsa in.
- När du drar fast bromsarmen på ramen se till att du drar fast klämskruven och klämmuttern med det specificerade effektivt vridmomentet. Använd låsmuttrar med nyloninsättning (självlåsende muttrar) för klämmutter. Det rekommenderas att Shimano originaldelar används med klämskruv, klämmutter och bromsarmklämma. Om klämmuttern lossnar från bromsarmen eller om klämskruv eller bromsarmklämma skulle skadas kan det förorsaka att bromsarmen snurrar på kedjestaget och få styret att vridas åt sidan plötsligt vilket kan få cykeln att falla omkull med allvarlig personskada som följd.
- Ta ut, och läs noggrant bruksanvisningen före installation av delar. Om lösa, slitna eller skadade delar används kan det förorsaka personskada för cyklisten. Vi rekommenderar varmt att endast genuina Shimano originaldelar används.

## BRUKSANVISNING

SI-7C25B

**SG-7C25**  
**SG-7C15**  
**CJ-NX10**

Inter-7 nav med frihjulsbroms

Kassettknut

Innan du tar cykeln i bruk, läs dessa instruktioner noggrant och följ dem för korrekt användning.

- Se till att du läser denna bruksanvisning tillsammans med instruktionerna som följer med växelhantaget Inter-7 innan du börjar använda det.
- Kassettknuten CJ-NX10 skall användas med kranor från 16T till 23T.

## ⚠ OBSERVERA



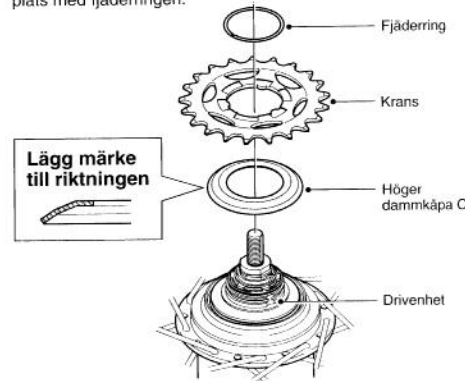
- Snurra runt hjulet och bekräfta att frihjulsbromsens bromseffekt är tillräcklig.
- Om bromsarna används ofta kan bromstrumman bli het. Rör inte bromstrumman på minst en halvtimme efter att du slutade cykla.

## OBSERVERA:

- Du kan växla medan du trampar med pedalerna, men i vissa sällsynta fall kan det hända att hakarna och kranen inne i navet avger vissa ljud senare, som är normalt vid en växling.
- Om du placerar foten på pedalen och för cykeln bakåt kommer ett klickande att kännas i pedalen. Detta är normalt och inte något tecken på felfunktion.
- Har du frågor om hantering eller justering, var god kontakta din återförsäljare.

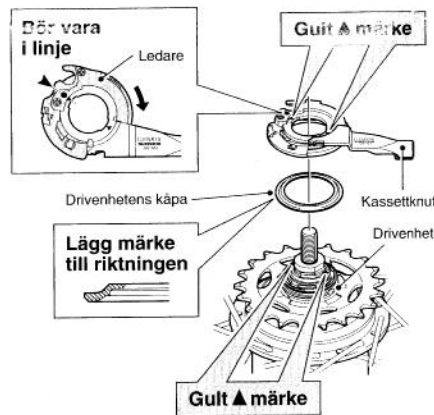
## Installation av kranen på navet

Placera häger dammkåpa C på drivenheten på höger sida om navhuset. Installera därefter kranen och sätt den på plats med fjäderingen.

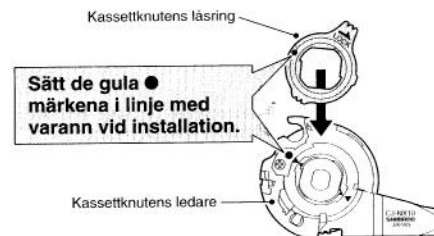


## Installation av kassettknuten på navet

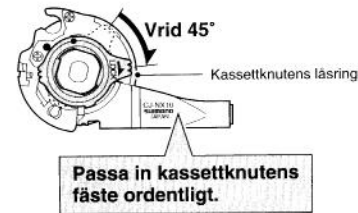
1. Installera drivenhetens kåpa på drivenheten till höger om navhuset. Därefter, vrid kassettknutens ledare i pilens riktning så att det gula ● märket befinner sig i linje med det gula ▲ märket och ställ sedan det gula ▲ märket på kassettknuten i linje med det gula ▲ märket på höger sida av navhuset.



2. 1) Fäst nu kassettknuten vid navet med kassettknutens låsring. Vid installation av kassettknutens låsring, sätt de gula ● märket i linje med det gula ● märket på kassettknutens ledare.

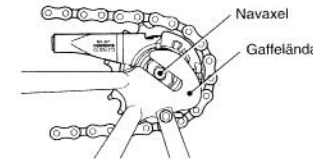


- 2) Efter installation av kassettknutens låsring, vrid den 45° medurs.

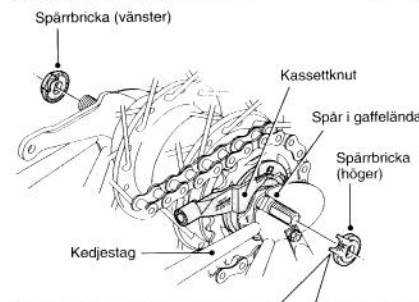


## Installation av navet på ramen

1. Lägg på kedjan på kranen och sätt sedan in navaxeln i gaffeländarna.



2. Placera spärbrickorna på höger och vänster sida av navaxeln. Vrid i detta ögonblick kassettknuten så att de utstickande delarna på spärbrickorna passar in i spåren på gaffeländarna. Om detta är gjort kan kassettknuten installeras så att den är nästan parallell med kedjestaget.



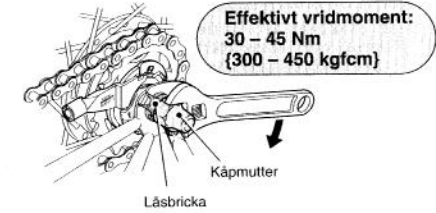
- Det finns olika typer av spärbrickor tillgängliga med både standardgafflar och bakvända gafflar. Använd det som passar dina behov.

Gaffelända	Spärbricka			Storlek
	Märke/Färg	Höger	Vänster	
Standard	7R/Svart	7L/Grå	20° ≤ θ ≤ 38°	θ = 0°
Bakvänd	6R/Silver	6L/Vit	θ = 0°	
Bakvänd (Heltäckande kedjeskydd)	5R/Gul	5L/Brun	θ = 0°	

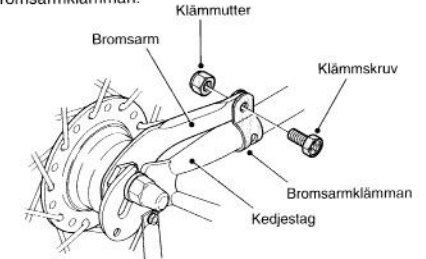


- De utstickande delarna bör sitta på gaffeländarnas sida.
- Installera spärbrickorna så att de utstickande delarna sitter säkert i spåren i gaffeländarna på endera sidan av navaxeln.

3. Spänn kedjan och fäst hjulet vid ramen med kåpmutterna.



4. Fäst bromsarmen ordentligt vid kedjestaget med bromsarmklämma.



## Observera:

- Vid installation av bromsarmklämma dra åt klämskruven medan du håller fast klämmuttern med en 10 mm nyckel.

**Effektivt vridmoment:**  
**2 - 3 Nm (20 - 30 kgfcm)**

- Efter installation av bromsarmklämma, kontrollera att klämskruven sticker ut ungefär 2 - 3 mm från klämmuttern.

