

## Allmän säkerhetsinformation

### ⚠ VARNING – För att undvika allvarliga skador:

- Det är viktigt att tillförlitligt förstå hur din cykels bromssystem fungerar. Felaktig användning av bromssystemet kan resultera i att du förlorar kontrollen över cykeln eller olycka som skulle kunna leda till allvarlig personskada. Eftersom alla cyklar kan komma att reagera lite annorlunda så ska du se till att du lär dig vilken bromsteknik som passar just din cykel och hur du ska hantera den. Detta kan du göra genom att höra med din återförsäljare och den handbok som följer med cykeln. Men kanske främst genom att prova att cykla och bromsa in.
- När du drar fast bromsarmen på ramen, skall du vara noga med att använda en bromsarmsklämma som överensstämmer med storleken för kedjestaget och dra fast dessa delar ordentligt med klämskruven och klämmuttern till specificerat effektivt vridmoment. Använd en låsmutter med nyloninsättning (självlåsand mutter) för klämmutter. Vi rekommenderar att du använder Shimano originaldelar för klämskruv, klämmutter och bromsarmsklämma. Dessutom skall du använda en bromsarmsklämma som överensstämmer med storleken för kedjestaget. Om klämmuttern lossnar från bromsarmen, eller om klämskruven eller bromsarmsklämman skadas, kan bromsarmen rotera på kedjestaget så att styret plötsligt vrids åt sidan, eller att cykelhjulet låses så att cykeln faller omkull framåt, vilket kan leda till allvarliga skador.
- Vid installation av navet på ramen tillse att du sätter in rätt spärbrickor på vänster och höger sida, och dra åt navmuttrarna med det specificerade effektiva vridmomentet. Om spärbrickor endast installeras på ena sidan så kommer du inte att kunna dra fast navmuttrarna ordentligt, spärbrickan kan falla ut, vilket kan förorsaka att navaxeln och kassettknuten roterar. Detta kan resultera i att styrstången plötsligt dras av vjvern och är extremt farligt eftersom allvarlig olycka kan bli resultatet.
- Ta ut, och läs noggrant bruksanvisningen före installation av delar. Om lösa, slitna eller skadade delar används kan det förorsaka personskada för cyklisten. Vi rekommenderar varmt att endast genuina Shimano originaldelar används.
- Kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt innan du börjar cykla. Om hjulen sitter lösa på något sätt, kan de ramla bort från cykeln och detta kan leda till allvarliga skador.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

### ⚠ OBSERVERA – För att undvika allvarliga skador:

- Undvik att bromsa kontinuerligt i långa nedförsbackar, därför att detta kan leda till att invändiga bromsdelar blir mycket heta, vilket kan förorsaka att bromseffekten minskar. Det kan också förorsaka att mängden bromsfett inuti bromsen minskar, vilket kan leda till problem som till exempel onormal plötslig inbromsning.
- Snurra runt hjulet och bekräfta att frihjulsbromsens bromseffekt är tillräcklig.

- Om bromsarna används mycket kommer bromstrumman att bli het. Rör aldrig vid bromstrumman under minst 30 minuter efter att du slutat cykla.



### OBSERVERA:

- Du kan växla medan du trampar med pedalerna, men i vissa sällsynta fall kan det hända att hakarna och kransen inne i navet avger vissa ljud senare, som är normalt vid en växling.
- Om du placerar foten på pedalen och för cykeln bakåt kommer ett klickande att kännas i pedalen. Detta är normalt och inte något tecken på felfunktion.
- Kassettknuten CJ-NX10 skall användas med kransar från 16T till 23T.
- Om hjulet börjar kännas styvt och svårt att rotera, skall du byta ut bromsskorna eller smörja hjulet med fett.
- Sätt inte något fett inne i navet. Då kommer fettet ut.
- Du skall regelbundet tvätta drevren med ett neutralt rengöringsmedel och därefter smörja in dem igen. Dessutom kan en rengöring av kedjan med ett neutralt rengöringsmedel och efterföljande insmörjning, vara ett effektivt sätt att förlänga drevrens och kedjans livslängd.
- Om kedjan faller av drevren upprepade gånger under cykling, skall du byta ut drevren och kedjan.
- Delar garanteras inte mot normal förslitning eller försämring som ett resultat av normal användning.
- Om du har några frågor gällande användning och inställning, var god kontakta din återförsäljare.

SI-7C26B

**SG-7C26**  
**SG-7C18**  
**SG-7C16**  
**CJ-NX10**

Inter-7 nav med frihjulsbroms

Kassettknut

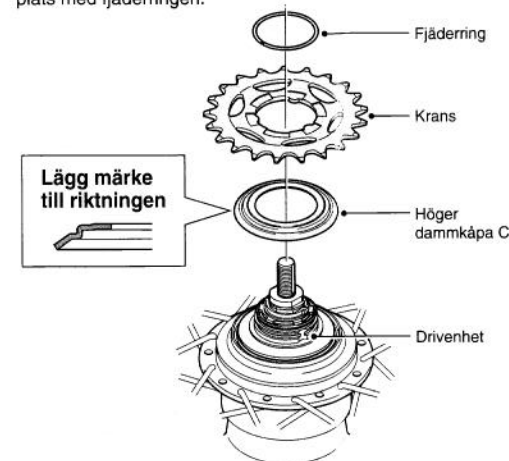
### Anvisningar för teknisk service

**INTER-7**

Se till att du läser denna bruksanvisning tillsammans med instruktionerna som följer med växelhantaget Inter-7 innan du börjar använda det.

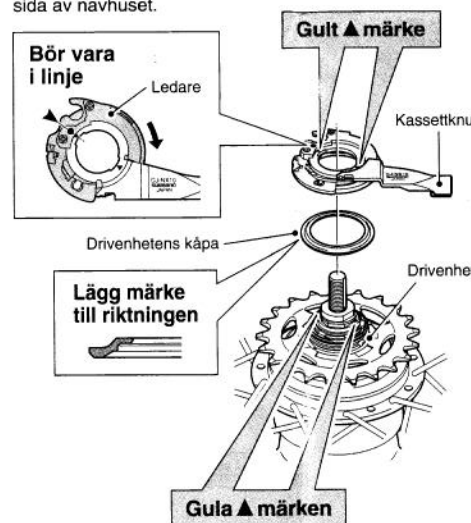
### Installation av kransen på navet

Placera häger dammkåpa C på drivenheten på höger sida om navhuset. Installera därefter kransen och sätt den på plats med fjäderringen.

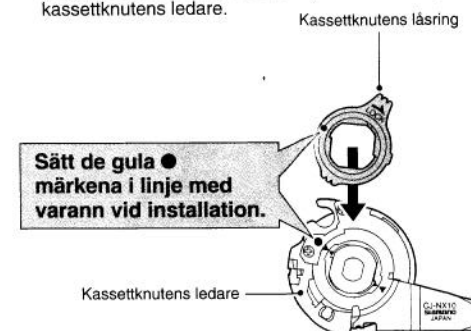


### Installation av kassettknuten på navet

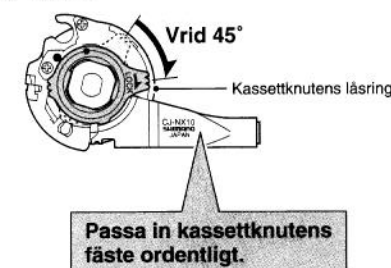
1. Installera drivenhetens kåpa på drivenheten till höger om navhuset. Därefter, vrid kassettknutens ledare i pilens riktning så att det gula ● märket befinner sig i linje med det gula ▲ märket och ställ sedan det gula ▲ märket på kassettknuten i linje med det gula ▲ märket på höger sida av navhuset.



2. 1) Fäst nu kassettknuten vid navet med kassettknutens låsring. Vid installation av kassettknutens låsring, sätt de gula ● märket i linje med det gula ● märket på kassettknutens ledare.

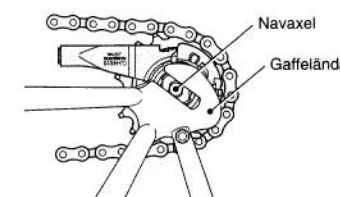


- 2) Efter installation av kassettknutens låsring, vrid den 45° medurs.

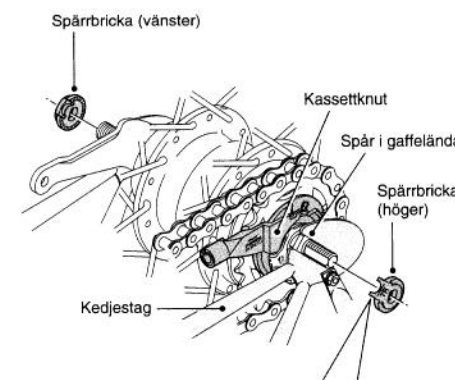


### Installation av navet på ramen

1. Lägg på kedjan på kransen och sätt sedan in navaxeln i gaffeländarna.



2. Placera spärbrickorna på höger och vänster sida av navaxeln. Vrid i detta ögonblick kassettknuten så att de utstickande delarna på spärbrickorna passar in i spåren på gaffeländarna. Om detta är gjort kan kassettknuten installeras så att den är nästan parallell med kedjestaget.



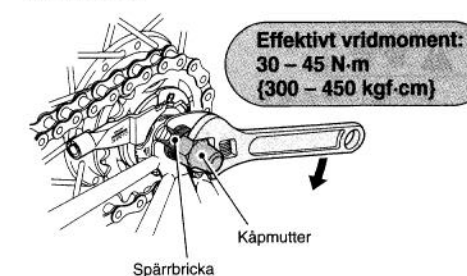
- Det finns olika typer av spärbrickor tillgängliga med både standardgafflar och bakvända gafflar. Använd det som passar dina behov.

Gaffelända	Spärbricka		Storlek
	Märke/Färg	Höger	
Standard	7R/Svart	7L/Grå	20° ≤ θ ≤ 38°
Bakvänd	6R/Silver	6L/Vit	θ = 0°
Bakvänd (Heltäckande kedjeskydd)	5R/Gul	5L/Brun	θ = 0°

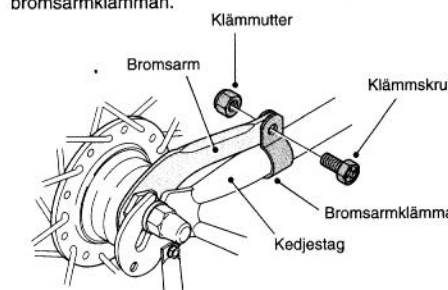


- De utstickande delarna bör sitta på gaffeländarnas sida.
- Installera spärbrickorna så att de utstickande delarna sitter säkert i spåren i gaffeländarna på endera sidan av navaxeln.

3. Spänn kedjan och fäst hjulet vid ramen med kåpmutterna.



4. Fäst bromsarmen ordentligt vid kedjestaget med bromsarmklämman.

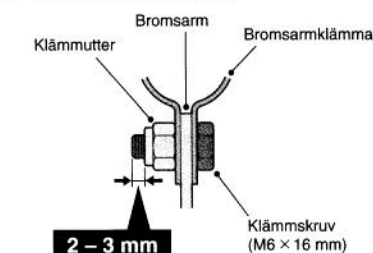


### Observera:

- Vid installation av bromsarmklämman dra åt klämskruven ordentligt medan du håller klämmuttern med en 10 mm nyckel.

Effektivt vridmoment:  
2 – 3 N·m (20 – 30 kgf·cm)

- Efter installation av bromsarmklämman, kontrollera att klämskruven sticker ut ungefär 2 – 3 mm från klämmuttern.



5. Innan du börjar använda frihjulsbromsen, skall du kontrollera att bromsen fungerar på rätt sätt och att hjulet snurrar jämnt.

Notera: Rätt till ändringar förbehålls. (Swedish)