

## Allmän säkerhetsinformation

## ⚠ VARNING

• Var extra noga med att hålla dina fingrar på avstånd från den roterande skivbromsrotorn under montering eller underhåll av hjulet. Rotorn är tillräckligt skarp för att vålla allvarliga skador på fingrarna, om de fastnar i öppningarna på den roterande rotorn.

• Justera innervajern så att den utskjutande delen blir kortare än 20 mm. Om den utskjutande delen är längre, kan ändran av innervajern fastna i rotorn, vilket kan göra att hjulet låser sig och att cykeln tippas över framåt och leder till allvarliga skador.

• Cykelns bromscalipers och rotor blir heta när bromsarna används. Vidrör dem därför inte medan du cyklar eller omedelbart efter att du har stigit av cykeln, annars kan du bränna dig. Innan du gör något försök att justera bromsarna, skall du kontrollera att bromsdelarna har kylts ned tillräckligt.

• Kontrollera alltid att de främre och bakre bromsarna fungerar på rätt sätt, innan du börjar cykla.

• Innan du börjar cykla, skall du kontrollera att tjockleken för varje bromsbelägg är 0,5 mm eller tjockare.

• Var försiktig så att ingen olja eller fett hamnar på rotorn och bromsbeläggen. Annars kanske bromsarna inte fungerar på rätt sätt.

• Om någon olja eller fett hamnar på bromsbeläggen, skall du byta ut bromsbeläggen. Om någon olja eller fett hamnar på rotorn, skall du rengöra rotorn. Om du inte gör detta, kanske inte bromsarna fungerar på rätt sätt.

• Kontrollera om bromsvajern är rostig eller utsliten. Byt ut vajern omedelbart om några sådana problem upptäcks. Om du inte gör detta, kanske bromsarna inte fungerar på rätt sätt.

• Den erforderliga bromssträckan blir längre vid regnväder.

• Minska hastigheten och bromsa tidigt samt varsamt.

• Om vägbanan är våt slirar däcken lättare. Om däcken börjar slira, kan du falla av cykeln. För att undvika detta skall du sänka hastigheten och bromsa tidigt samt varsamt.

• Kontrollera att snabbfrigöringsspaken sitter på höger sida (andra sidan jämfört med rotorn). Om snabbfrigöringsspaken finns på samma sida som rotorn, finns det risk för att den kan hindra rotorn. Kontrollera därför att delarna inte kontaktar varandra.

• Det är viktigt att du helt förstår manövreringen av din cykelns bromssystem. Felaktig användning av din cykelns bromssystem kan leda till att du tappar kontrollen eller orsakar en olycka, som kan vålla svåra skador. På grund av att varje cykel kan uppträda på olika sätt, skall du vara noga med att lära dig den rätta bromstekniken (inklusive trycket mot bromshandtaget och cykelns kontrollgenskaper), samt hur du skall använda cykeln. Detta kan uppnås genom att du pratar med din fackkunige cykelhandlare och läser igenom cykelns bruksanvisning, samt genom att träna upp din cyklings- och bromsteknik.

• Om du använder frambronsen för kraftigt, kan hjulet låsas och cykeln tippa över framåt, vilket kan leda till allvarliga personskaor.

• Skivbromsen R505 har konstruerats för att uppnå bästa tänkbara prestanda, när den används i kombination med BR-R505 (bromscalipers), BL-R770/ST-6600 (bromshandtag), SM-RT61, SM-RT62 (rotor) och Shimanos bromsbeläggsenhet (M06). Som bromshandtag skall du använda 2,5-fingers handtag för cantileverbromsar som till exempel handtaget BL-R770 eller STI-handtag som till exempel ST-6600 för road bikes. Använd inte i kombination med V-BRAKE-bromshandtag. Vid användning i kombination med V-BRAKE-bromshandtag, blir det inte möjligt att få tillräcklig bromskraft. Om du använder skivbromsen i kombination med 4-fingershandtag som till exempel BL-T400/ST-T400, kommer bromskraften att bli högre. Detta gör att cykeln vid vissa tillfällen, som till exempel vid vissa cyklingspositioner eller total vikt, kan tippa över, och att skador kan uppstå om du inte är tillräckligt varsam. Byt ut bromsbeläggen om deras indikatorer för nedslitning blir synliga.

• Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen före montering av delarna. En glapp, utsliten eller skadad del kan leda till att cykeln tippas över framåt och detta kan resultera i allvarliga personskaor. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.

• Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

## ⚠ UPPMÄRKSAMMA

• Skivbromsar har en inkörningsperiod, och bromskraften ökar gradvis allt eftersom under inkörningen. Förvissa dig om att du är medveten om alla sådana ökning av bromskraften, när du använder bromsarna under inkörningsperioden. Samma sak inträffar när bromsbeläggen eller rotorn byts ut.

## Observera



• Om bromscalipers monteringsnav och växelörat inte ligger parallellt, kan rotorn och calipern komma i kontakt med varandra.  
• Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.

## Anvisningar om teknisk service

SI-8E80A-002

Skivbromssystem  
(För road bikes)

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

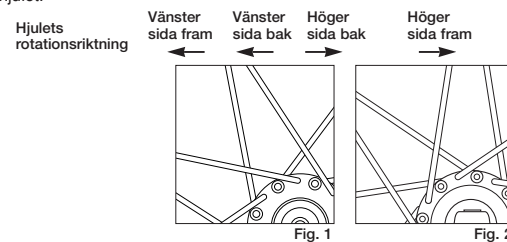
Bromscaliper	BR-R505
Bromshandtag	BL-R770 / ST-6600 / ST-5600
Rotor	SM-RT61, SM-RT62
Bromsbeläggsenhet (Metallklotsar)	M06
Bromskabel	
	

## Montering

## ■ Hjulekransas dragning

Kontrollera att ekrarna har dragits på det sätt som bilden visar. Du kan inte använda en radiell dragning.

Drag ekrarna på det sätt som visas i Fig. 1 här nedan för vänster sida av framhjulet (den sida där rotorn sitter monterad), samt för både vänster och höger sida av bakhjulet, samt på det sätt som visas i Fig. 2 här nedan för den högra sidan av framhjulet.



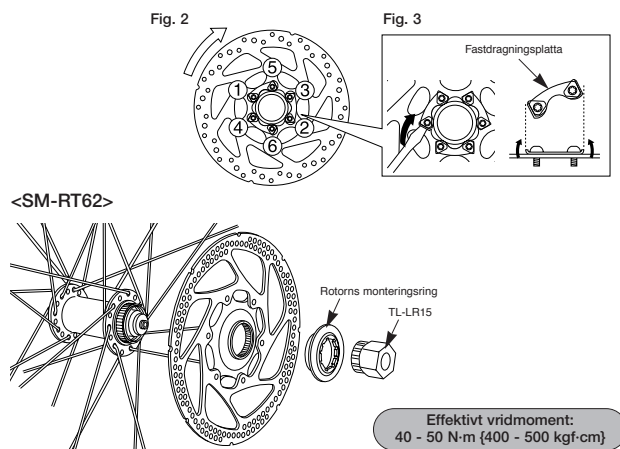
## ■ Montering av rotorn

## &lt;SM-RT61&gt;

Montera rotorn samt rotorns fastdragningsplatta på navet. Montera och drag därefter fast bultarna på det sätt som visas i Fig. 1.

Använd skyddshandskar och vrid rotorn medurs på det sätt som visas i Fig. 2. Medan du gör detta, skall du dra fast rotorns fasthållningsbultar i den ordning som bilden visar.

Använd en vanlig skruvmejsel eller liknande för att stuka kanterna av fastdragningsplattan över bultskallarna på det sätt som visas i Fig. 3.



## ■ Montering av bromshandtaget

## &lt;BL-R770&gt;

Använd en 5 mm insexnyckel vid monteringen.

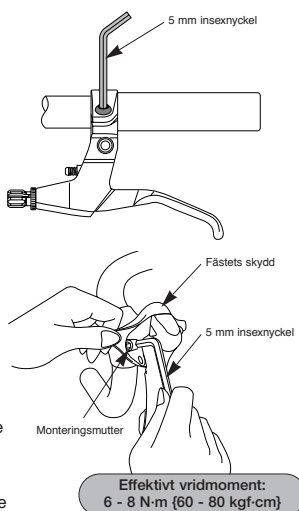
Använd ett styrhandtag med en maximal ytterdiameter på 32 mm.

Effektivt vridmoment:  
6 - 8 N·m {60 - 80 kgf·cm}

## &lt;ST-6600 / ST-5600&gt;

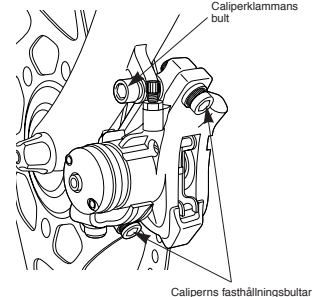
Lås fast enheten med monteringsmuttern på utsidan av fästet. Drag fästets skydd bakåt och använd en 5 mm insexnyckel för att dra fast bulten.

Vid montering av delar på ytorna till ram/styre av carbon, skall du hos tillverkaren av carbonramen/delarna höra dig för om rekommendationen beträffande det effektiva vridmomentet för att förhindra för hård fastdragnings som kan skada carbonmaterialet och/eller för lös fastdragnings som kan göra att delarna inte sitter fast tillräckligt kraftigt.

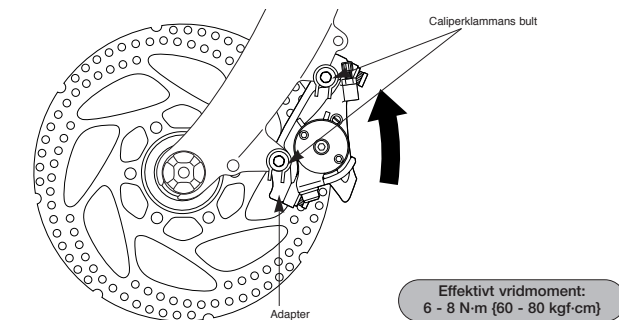


## ■ Montering av calipers

1. Montera cykelhjulet. Lossa calipers fasthållningsbultar och montera därefter bromsens calipers på ramen, så att de fungerar på både vänster och höger sida.



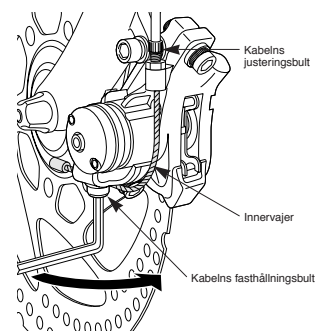
2. Använd skyddshandskar och vrid adaptern moturs, medan du drar fast caliperklammans bult.



## 3. Fastlåsnings av kabeln

Drag innervajern genom kabelns justeringsbult och drag därefter fast bulten.

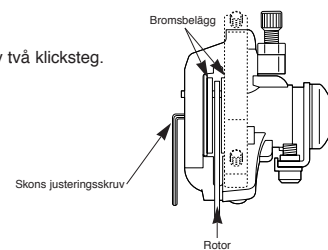
Effektivt vridmoment:  
6 - 8 N·m {60 - 80 kgf·cm}



4. Medan du håller bromshandtaget intryckt, skall du sätta bromsens calipers på sina rätta platser och därefter dra fast fasthållningsbultarna för bromsens calipers.

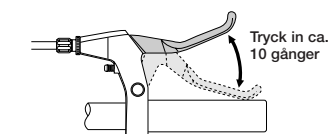
Effektivt vridmoment:  
6 - 8 N·m {60 - 80 kgf·cm}

5. Lossa calipers justeringskruv två klicksteg.

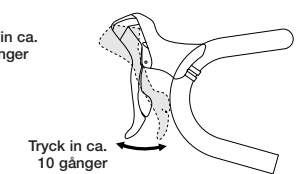


6. Tryck in bromshandtaget ca. 10 gånger, tills det kommer i kontakt med styrhandtaget. Kontrollera att det inte finns några problem med några delar, samt att rotorn och beläggen inte hindrar varandra när hjulet roteras.

## &lt;BL-R770&gt;



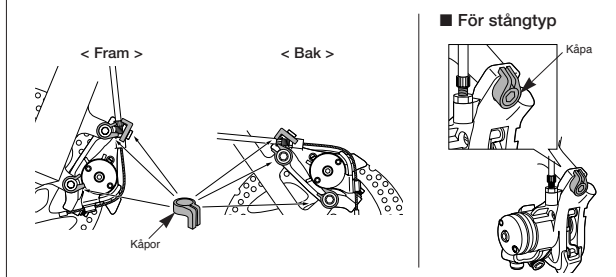
## &lt;ST-6600 / ST-5600&gt;



7. Vrid kabelns justeringsvred för att sträcka kabeln, om den inte är sträckt.

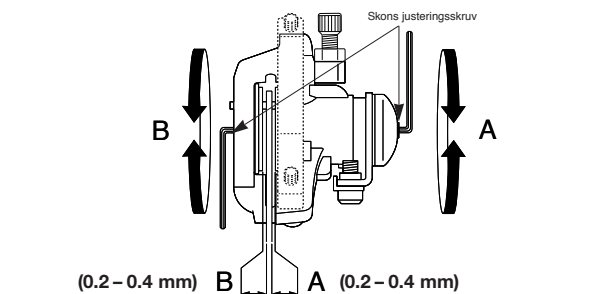


Lås fast de tre bultarna med en kåpa på det sätt som bilden visar, detta för att förhindra att bultarna lossnar.



## ■ Justering när beläggen blir utslitna

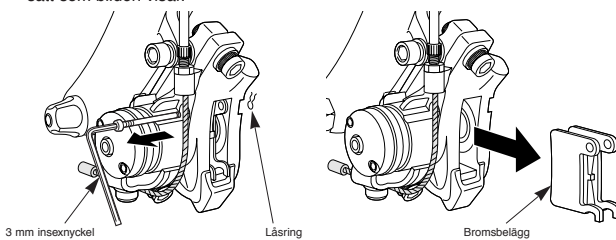
Använd en 3 mm insexnyckel för att dra fast beläggets justeringskruv på calipern så att båda avstånden (A) och (B) blir 0,2 - 0,4 mm.



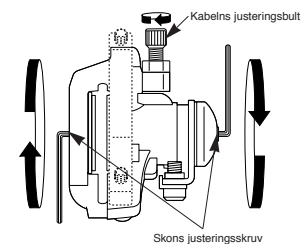
## Byte av bromsbelägg

Om bromsbeläggen har slitits ned till tjockleken 0,5 mm, skall bromsbeläggen bytas ut.

1. Tag bort cykelns hjul från ramen och tag därefter bort bromsbeläggen på det sätt som bilden visar.



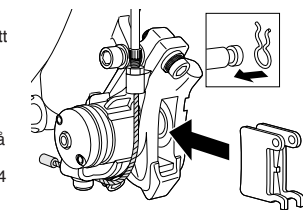
2. Lossa beläggets justeringskruv och vrid vajerns justeringsbultar vid caliperkroppen medurs för att lossa dem.



3. Montera de nya bromsklotsarna. Vid detta tillfälle får du inte glömma bort att montera låsringen.

Effektivt vridmoment:  
2 - 4 N·m {20 - 40 kgf·cm}

Drag fast beläggets justeringskruv så att det fria spelet mellan bromsbeläggen och rotorn blir 0,2 - 0,4 mm.



4. När du har kontrollerat att bromsbeläggen och rotorn inte kommer i kontakt med varandra, skall du kontrollera att det inte uppstår några problem när bromshandtaget trycks in.

\* Bruksanvisningar på andra språk finns på : <http://techdocs.shimano.com>

Observera att tekniska data i förbättringsnytte kan ändras utan föregående meddelande. (Swedish)