

Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING

– För att undvika allvarliga skador:

- Ta ut, och läs noggrant bruksanvisningen före installation av delar. Om lösa, slitna eller skadade delar används kan det förorsaka personskada för cyklisten. Vi rekommenderar varmt att endast genuina Shimano originaldelar används.

- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

OBSERVERA:

- Kassettknuten CJ-8S40 skall användas med kransar från 16T till 23T.

- Vid smörjning av kedjan eller kransarna skall du vara försiktig så att ingen olja hamnar på gummibälgen eller på kassettknutens gummiskydd.

- Delar garanteras inte mot normal förslitning eller försämring som ett resultat av normal användning.

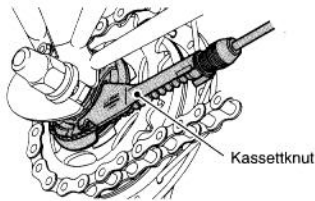
SI-74Y0A

CJ-8S40 Kassettknut

Anvisningar för teknisk service

Att koppla ur växelvajern när du tar bort bakhjulet från ramen.

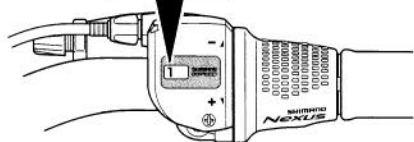
Koppla loss växelvajern från kassettknuten när du tar bort bakhjulet från ramen.



Kassettknut

1. Ställ växelhåndtaget på **1**.

Ställ på **1**



2. Håll i gummiskyddet och drag ut ytterhöljets hållare från dess del av kassettknuten. Tag därefter bort innervajern, ansluten till gummibälgen, från springan i fästet. Var försiktig så att du inte skadar gummibälgen vid detta tillfälle.



Tag bort gummibälgen från springan

Observera:
Tag inte bort vajern genom att dra i ytterhöljet.

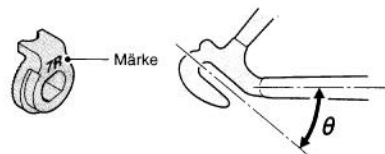
Installation av kassettknuten

Se bruksanvisningen för nav Inter-8 för detaljerade upplysningar om installationen av kassettknuten på navet och installationen av låsbrickan.

Observera:

- Det finns olika typer av spårbrickor tillgängliga med både standardgafflar och bakvända gafflar. Använd det som passar dina behov.

Gaffelända	Spårbricka		Storlek
	Märke/Färg		
Standard	Höger	Vänster	$\theta \leq 20^\circ$
	5R/Gul	5L/Brun	
Bakvänd	Höger	Vänster	$\theta \leq 38^\circ$
	7R/Svart	7L/Grå	
Bakvänd (Heltäckande kedjeskydd)	6R/Silver	6L/Vit	$\theta = 0^\circ$
	5R/Gul	5L/Brun	$\theta = 0^\circ$

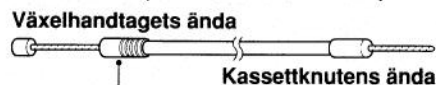


- De utstickande delarna bör sitta på gaffeländarnas sida.
- Installera spårbrickorna så att de utstickande delarna sitter säkert i spåren i gaffeländarna på endera sidan av navaxeln.

Installation av växelvajer

Använd en växelvajer med en inre vajertrumma.

SIS-SP (4 mm eller 5 mm diam.)



Observera:
Kontrollera att skyddskåpan finns vid växelhåndtagets ända.

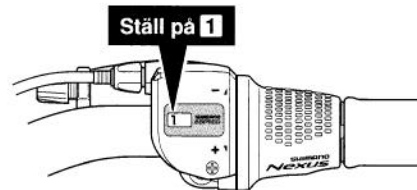
■ Växelhandtagssidan

1. Anslut växelvajern till växelhåndtaget.

Se den bruksanvisning som medföljer växelhåndtaget Inter-8.

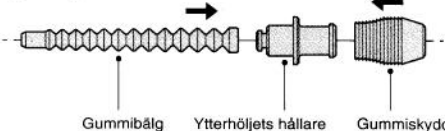
■ Kassettknutensidan

2. Ställ växelhåndtaget på **1**.



Ställ på **1**

3. Installera gummiskyddet och gummibälgen på ytterhöljets hållare.



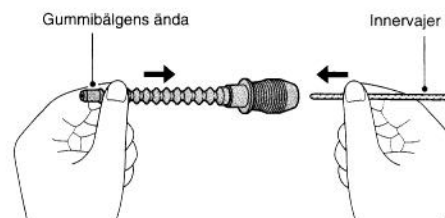
4. Torka bort allt fett som kan finnas på innervajern och drag därefter innervajern genom gummibälgen. Därefter skall du sätta in ytterhöljet i gummiskyddet och sätta in det i ytterhöljets hållare.

Använd en ny innervajer. Använd inte en vajer, vars ända har skurits bort.

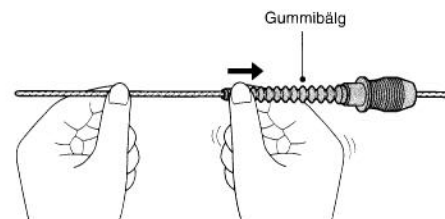
Var försiktig med innervajerns ända



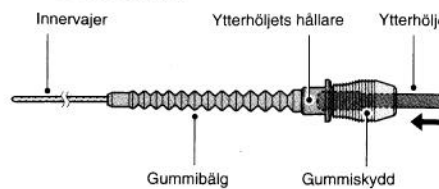
- 1) Sätt in innervajern medan du håller i gummibälgens ända. Var försiktig så att du vid detta tillfälle inte tränger igenom gummibälgen med innervajerns ända.



- 2) Skjut gummibälgen på innervajern.



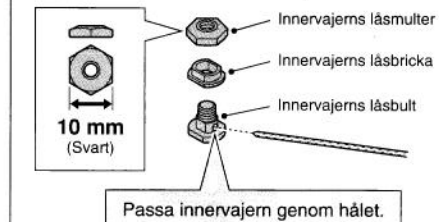
- 3) Tryck mot ytterhöljet så att det är i säker kontakt med dess hållare.



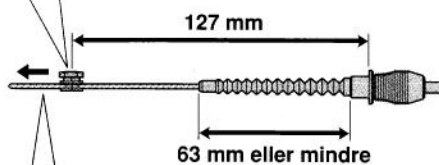
5. Efter att ha sett till att änden på ytterhöljet sitter ordentligt fast i växelhåndtagets justeringsbult för vajern, fäst innervajerns låsbultenhet på innervajern.

Innervajerns låsbultenhet

Observera: Använd inte denna innervajerns låsbultenhet med kassettknut CJ-4S30.



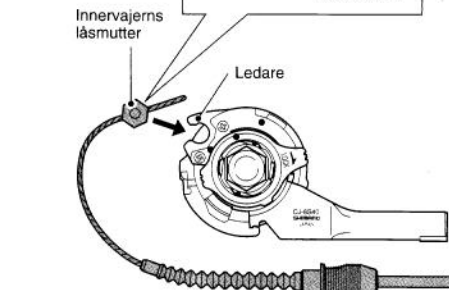
Passa innervajern genom hålet.



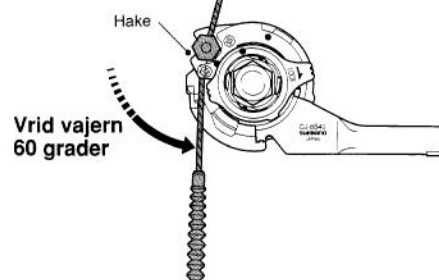
Dra i innervajern medan du fäster innervajerns låsbultenhet.

Effektivt vridmoment:
4 – 6 Nm (40 – 60 kgfcm)

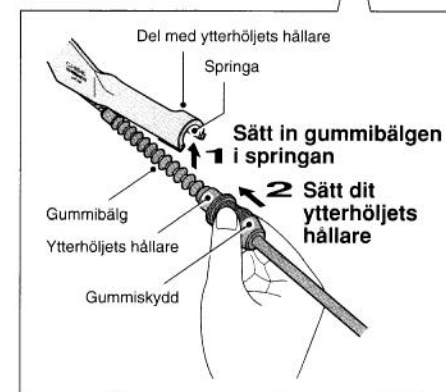
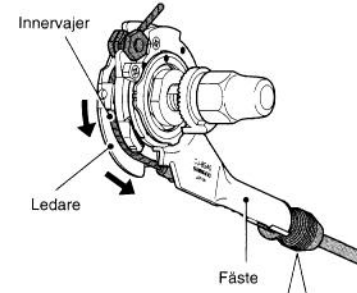
6. För vajern runt kassettknutens ledare och håll så att innervajerns låsmutter sitter ulåt (mot gaffeländen). Dra över de platta delarna av innervajerns låsbricka in i ledarens hål.



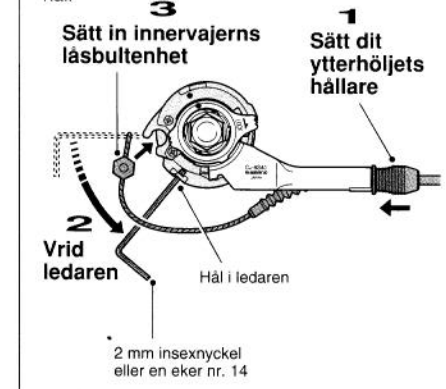
7. Vrid vajern 60 grader moturs och fäst den sedan i haken.



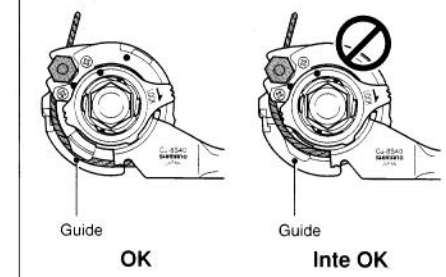
8. Sätt fast innervajern på ledaren på det sätt som bilden visar. Drag den del av innervajern, som har gummibälgen ansluten, genom springan i kassettknutens fäste och sätt därefter in ytterhöljets hållare i dess del. Var försiktig så att du inte skadar gummibälgen vid detta tillfälle.



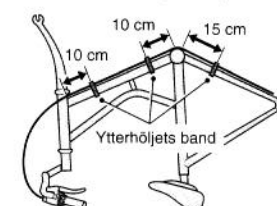
Om det är lättare att först sätta in ytterhöljets hållare i dess del av kassettknuten, skall du först sätta in ytterhöljets hållare i dess del av kassettknuten. Sätt därefter in en 2 mm insexnyckel eller en eker nr. 14 i hålet i kassettknutens ledare. Vrid därefter ledaren så att innervajerns låsbultenhet passar in i ledarens hål.



Observera:
Kontrollera att innervajern sitter rätt inuti ledarguide.

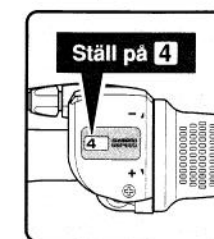


9. Fäst vajern vid ramen med ytterhöljets band.

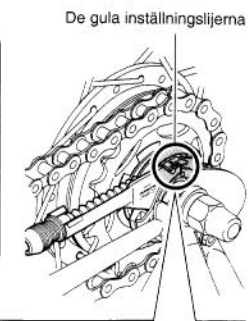


Justering av kassettknuten

1. Ställ växelhåndtaget på **4**. Kontrollera för att tillse att de gula inställningslinjerna på kassettknutens fäste och rulle är i linje med varann i detta ögonblick.



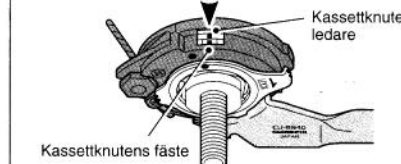
Ställ på **4**



De gula inställningslinjerna på kassettknuten sitter på två ställen. Använd de som är lättast att se.

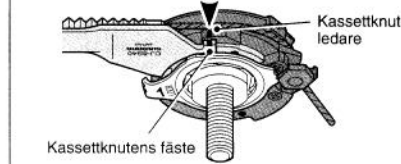
När cykeln står upp

Skall vara rakt



När cykeln är upp och ner

Skall vara rakt



Om de gula inställningslinjerna inte står i linje med varann, vrid vajerns justeringsbult på växelhåndtaget för att sätta inställningslinjerna i linje med varann. När detta är gjort, flytta växelhåndtaget en gång från **4** till **1** och sedan tillbaka till **4**. Kontrollera sedan för att tillse att de gula inställningslinjerna står i linje med varann.



2. Efter justering av kassettknuten, skär bort överbliven innervajer och installera den inre ändkåpan.

