

Internt växelnv (Mellanläggsbroms/Skivbroms)



Användarhandböcker på andra språk finns på:
<http://si.shimano.com>

VIKTIGT MEDDELANDE

- Kontakta inköpsstället eller cykelåterförsäljaren för information om hur du monterar och justerar produkter som inte återfinns i användarhandboken. En återförsäljarhandbok finns tillgänglig för yrkesmekaniker på vår webbplats (<http://si.shimano.com>).
- Montera inte isär eller konstruera om produkten.

Läs av säkerhetsskäl noga igenom användarmanualen innan du använder produkten och följ anvisningarna.

Viktig säkerhetsinformation

För mer information byte kan du kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare.

⚠ VARNING

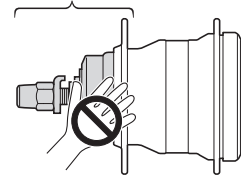
- Varje cykel kan fungera något annorlunda beroende på produkten. Därför är det viktigt att helt och hållet förstå och vänja sig vid hur din cykels bromssystem fungerar (inklusive bromshandtagstrycket och cykelns kontrollgenskaper). Felaktig användning av din cykels bromssystem kan leda till att du tappar kontrollen eller faller, vilket kan leda till allvarliga skador. För att den ska fungera som den ska bör du kontakta en cykelåterförsäljare eller läsa ägarmanualen. Det är viktigt att cykla på cykeln och öva på att bromsa och andra grundläggande funktioner.
- Kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt innan du använder cykeln. Om de inte gör det kan de lossna från cykeln. Det kan leda till allvarliga olyckor.
- Spara användarhandboken på en säker plats för framtida användning när du har läst den.

⚠ UPPMÄRKSAMMA

- Undvik att kontinuerligt dra i mellanläggsbromsarna vid cykling i långa nedförsbackar eftersom det kommer orsaka att inbyggda delar blir väldigt varma, och det kan försämra bromsprestandan.
- Snurra hjulet och bekräfta att mellanläggets bromskraft är korrekt.
- Se till att växla en växel i taget på växelreglaget. Vid växling ska du minska kraften som tillsätts på pedalerna. Om du tvångsmässigt manövrerar växelreglaget eller utför flera växlingar när pedalerna trampas hårt kan dina fötter halka av pedalerna och cykeln kan falla, vilket kan leda till allvarliga skador. Att manövrera växelreglaget från multiväxling till en lätt växel kan också orsaka att det yttre höljet hoppar ur växelreglaget. Detta påverkar inte växelreglets prestanda eftersom ytterhöljet återgår till ursprungsläge efter växling.

- Om mellanläggsbromsen/skivbromsen ofta används kan området runt bromsen bli varmt. Rör inte området runt bromsen på minst 30 minuter efter att ha cyklat färdigt på cykeln.

Området runt bromsen



Obs!

- Växlarna kan växlas medan du trampar lätt, men vid enstaka tillfällen spärrhakarna och spärrhjulerna inuti navet orsakar ljud efter vanlig växelmanövrering.
- Detta är normalt och beror på den inbyggda stödmekanismen för växling, och det är inget tecken på fel.

Möjliga scenarion	Typer av nav	Växellägen där scenarierna kan förekomma
När cykeln trycks tillbaka med en fot på en pedal kan pedalen ge en glappande känsla.	7-växlat nav	Alla växellägen
Ljud orsakas när cykeln trycks tillbaka.	8-växlat nav	5-, 6-, 7- och 8-delade
Navet har en inbyggd mekanism för att förenkla växlingen. När mekanismen manövreras vid växling kan ljud och vibration uppstå.	8-växlat nav	Alla växellägen
Beroende på växelläge kan växling kännas på olika sätt.	7-växlat nav 8-växlat nav	Alla växellägen
När pedalrotationen stannas vid cykling kommer ljud att orsakas.	7-växlat nav 8-växlat nav	Alla växellägen
Ljud orsakas när pedalerna roterar.	7-växlat nav 8-växlat nav	Alla växellägen Växellägen utom det första

- För att bibehålla ordentlig prestanda rekommenderas du att kontakta cykelns inköpsställe eller din närmsta cykelverkstad att utföra underhållsarbete som fettsmörjning av det inbyggda navet ungefär vartannat år från gången då cykeln användes första gången (eller efter var 5000:e km om cykeln används ofta). Vidare rekommenderas det att du använder Shimanos fett eller smörjmedel för inbyggda nav vid underhållsarbete. Om det särskilda fettet eller smörjmedlet inte används, kan problem som växling sluta att fungera korrekt. Använd endast det fett som avses för bromsmellanlägg.
- Det inbyggda navet är inte helt vattentätt. Undvik att använda navet på platser där vatten kan komma in i det, och använd inte högtrycksvatten för att rengöra navet. Då kan den interna mekanismen rosta.
- Kedjeringarna bör regelbundet rengöras med ett neutralt rengöringsmedel. Att rengöra kedjan med neutralt rengöringsmedel och smörja den kan dessutom vara ett effektivt sätt att förlänga kedjeringarnas och kedjans livstid.
- Om hjulen inte roterar smidigt behöver du byta ut bromsmellanläggen. Vänd dig till inköpsstället.
- Om kedjan har börjat hoppa ska du byta ut växelkransarna och kedjan hos en återförsäljare eller agentur.
- Sätt aldrig foten på växelklockan. Då kanske växlingen inte fungerar ordentligt.
- Sluta trampa eller lätta på trycket pedalerna när du växlar. Då blir det smidigare att växla.
- Öva ofta på att växla.
- Produktgarantin gäller inte för naturligt slitage eller åldrande som uppstår under normal användning.

Kontroller innan du använder cykeln

Kontrollera följande innan du använder cykeln. Om du upptäcker något fel ska du kontakta inköpsstället eller en cykelåterförsäljare.

- Fungerar växlingen smidigt?
- Är kassettenhetens inställningslinjer i rätt läge?
- Sitter växelklockans tryckstag på rätt plats?
- Förekommer avvikande ljud under drift?

* För information om hur man inspekterar växelväjers justering (tryckstagets plats) kan du se användarmanualen för växelreglaget.

Delarnas namn

Komponenterna kan variera beroende på det inbyggda växelnavets specifikationer.

