

Snabbfrigöring



Bruksanvisningar på andra språk finns på :
<http://si.shimano.com>

VIKTIGT MEDDELANDE

- Kontakta affären för inköpet eller en cykelhandlare i närheten för ytterligare upplysningar om montering och justering. Det finns också en bruksanvisning för försäljare på vår webbsajt (<http://si.shimano.com>).
- Ta inte isär eller ändra något på denna produkt.

För säkerhets skull skall du vara noga med att läsa hela denna bruksanvisning före användning och följa anvisningarna för korrekt användning.

Allmän säkerhetsinformation

Kontakta inköpsstället för råd om återanskaffande.

⚠ VARNING

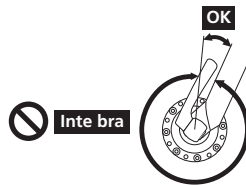
- Detta hjul har försetts med ett snabbfrigöringsnav för att underlätta montering och borttagning. Om du inte monterar detta snabbfrigöringsnav (hjul) på rätt sätt på din cykel, kan hjulet lossna från cykeln medan du cyklar och orsaka allvarliga personskador.
- Använd en framgaffel som har en hjulfasthållande mekanism.
- FÖRE ANVÄNDNING SKALL DU NOGGRANT LÄSA IGENOM ANVISNINGARNA FÖR SNABBFRIGÖRING I BRUKSANVISNINGEN. KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE, OM DU HAR NÅGRA FRÅGOR. FELAKTIG MONTERING AV NAVET KAN LEDA TILL ALLVARLIGA PERSONSKADOR.

Snabbfrigöringsspakens position för rotorkompatibla nav

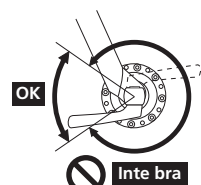
- Montera snabbfrigöringsspaken på rotorn enligt bild [1] och tryck sedan snabbfrigöringsspaken helt in för att stänga "CLOSE"-läget och se till att den inte stör rotorn. Om snabbfrigöringsspaken stör rotorn, installera spaken på andra sidan av rotorn.
- När snabbfrigöringsspaken befinner sig i "CLOSE"-läget skall den vara parallell med gaffeln (hänvisning till bild [2a]) eller skall den monterats så att den är vänd bakåt sett från framåtriktningen inom det område som bild [2b]) visar för att hindra främmande föremål som trädgrenar från att fastna under cykelturen, vilket kan få snabbfrigöringsspaken att öppna och få hjulet att oavsikligt lossna från gaffeln.
- Dessutom skall du kontrollera att framgaffeln inte hindrar frigöringsspaken. Om framgaffeln hindrar snabbfrigöringsspaken så att hjulet inte kan läsas fast ordentligt, kan hjulet falla under cykling och resultatet kan bli allvarliga personskada.



2a Spak:
Höger sida när du tittar på
cykeln framifrån



2b Spak:
Vänster sida när du tittar på cykeln
framifrån



- När du har läst igenom bruksanvisningen noggrant, skall du förvara den på lämplig plats för framtida användning.

UPPMÄRKSAMMA

- Var noga med att endast manövrera snabbfrigöringsspaken för hand. Använd aldrig något verktyg som till exempel en hammare för att dra fast snabbfrigöringsspaken, därför att spaken då kan skadas.

Observera

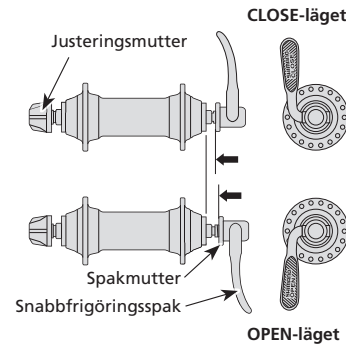
- Produkter innefattar inte garanti mot naturligt slitage och försäkring som har med ålder och normalt användande att göra.

Vad är snabbfrigöring?

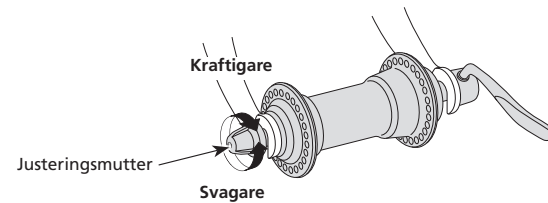
Det är en mekanism som använder en enda manöver med en snabbfrigöringsspak för navet, så att hjulet enkelt kan monteras och tas bort.

Snabbfrigöringsfunktionen

När snabbfrigöringsspaken dras till det stängda läget, flyttas spakmuttern inåt. Den kraft som därmed utvecklas, läser fast hjulet vid ramen och håller hjulet stadigt på plats.



Fasthållningskraften justeras genom att justeringsmuttern vrids. När muttern vrids medurs ökas fasthållningskraften och när muttern vrids moturs minskas fasthållningskraften.



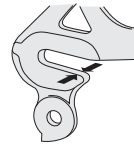
Lämpliga mått för gaffeländan

Var noga med att endast använda en gaffelbredd som lämpar sig.

Fram...
du kan inte använda en gaffeltjocklek som är mindre än 4 mm.
(Dura-Ace, 600 Ultegra: inte mindre än 5 mm.)



Bak...
du kan inte använda en gaffeltjocklek som är mindre än 5 mm.
(Dura-Ace, 600 Ultegra: inte mindre än 6 mm.)

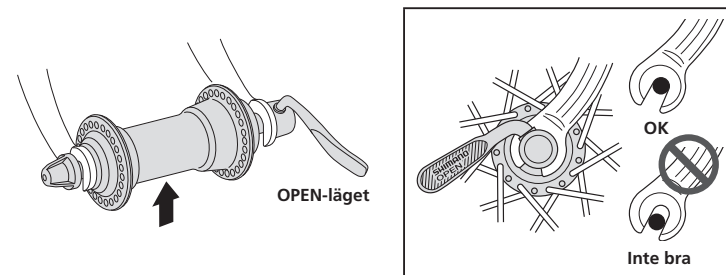


Manövrering

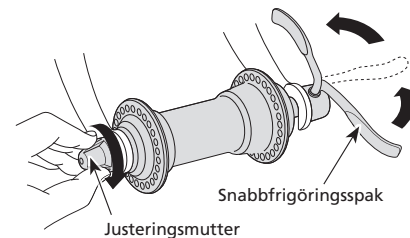
Framaxeln beskrivs som ett exempel. Bakaxeln fungerar på samma sätt.

Så sätts snabbfrigöringsnavet fast

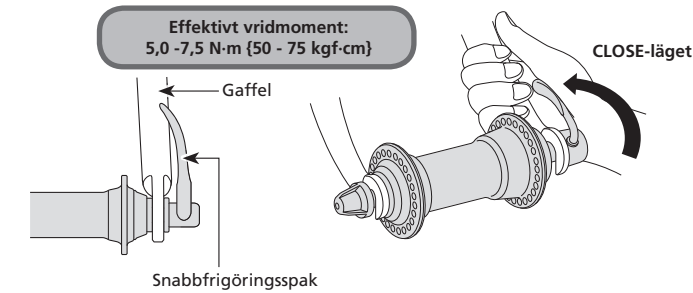
1. Drag snabbfrigöringsspaken till OPEN-läget och sätt dit hjulet, så att det är i stadig kontakt med gaffeländans inre del (se bilden här nedan).



2. Öppna och stäng frigöringsspaken med höger hand, medan du gradvis drar fast justeringsmuttern medurs med vänster hand. Fortsätt att dra fast muttern tills du känner ett motstånd med handen vid den punkt, där spaken är parallell med navet (anges med den streckade positionen på bilden här till höger).

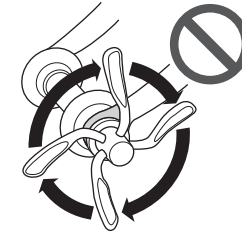


3. Fatta i gaffeln med fingrarna och använd handflatan för att stänga snabbfrigöringsspaken så mycket som du orkar för hand. När spaken har stängts, måste den vara i det "CLOSE"-läge som visas på bilden här nere till höger. Den sida av spaken som har texten "CLOSE" måste vara vänd bort från cykeln, och spaken skall vara parallell med gaffeln såsom visas på bilden här nere till vänster.



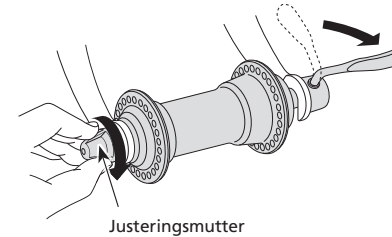
⚠ UPPMÄRKSAMMA

Sätt aldrig fast hjulet i ramen genom att rotera snabbfrigöringsspaken på det sätt som bilden här till höger visar.
Att endast vrida spaken i en cirkelrörelse, läser inte fast hjulet i ramen.
Om hjulet lossnar på grund av att navet har monterats fel, kan allvarliga personskador uppstå.



Observera

Om det går lätt att trycka snabbfrigöringsspaken till CLOSE-läget, betyder det att fasthållningskraften inte är tillräcklig. Återför då snabbfrigöringsspaken till det läge som är vinkelrätt mot cykelramen och vrid justeringsmuttern medurs igen för att höja fasthållningskraften. Tryck därefter tillbaka frigöringsspaken till CLOSE-läge.

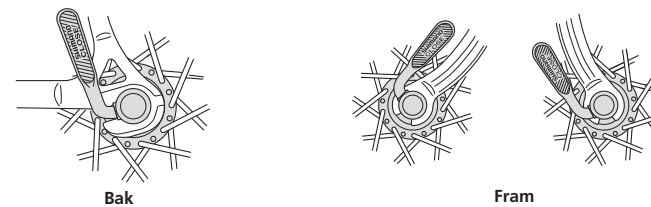


Om fasthållningskraften justeras så att den blir för kraftig och snabbfrigöringsspaken därför inte kan tryckas in till CLOSE-läget, skall du vrida justeringsmuttern moturs för att minska fasthållningskraften. När du gör detta, skall du inte lossa justeringsmuttern helt. Vrid den 1/8 varv och försök därefter att trycka spaken till CLOSE-läget, för att ställa in den maximala fasthållningsstyrka, med vilken du kan trycka tillbaka frigöringsspaken till CLOSE-läget.

Vrid 1/8 varv åt
gången

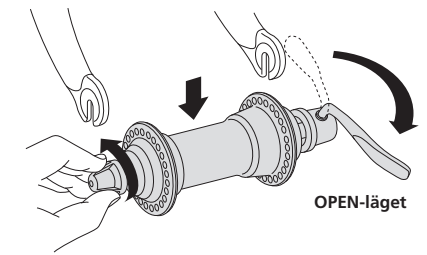
Placering av snabbfrigöringsspaken

För säkerhets skull skall snabbfrigöringsspaken stå längs med cykelramen, när den är i CLOSE-läget.



Borttagning av hjulet

Flytta snabbfrigöringsspaken från CLOSE-läget till OPEN-läget. Lossa justeringsmuttern och tag därefter bort hjulet.



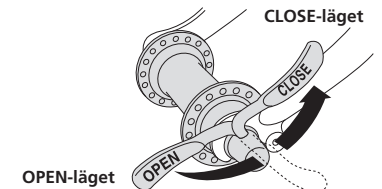
Vanliga inspektioner före cykling

Kontrollera följande detaljer innan du börjar cykla. Om du upptäcker problem med följande detaljer, skall du kontakta affären för inköpet eller en cykelhandlare.

⚠ VARNING

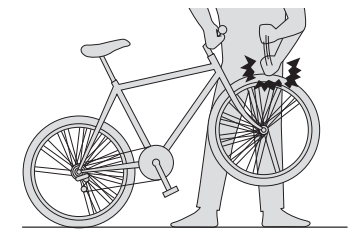
DETALJER ATT KONTROLLERA FÖRE CYKLIN

1. Kontrollera alltid dina snabbfrigöringsnav före cykling, för att vara säker på att hjulen har monterats korrekt på cykelramen. Detta är speciellt viktigt efter att du har haft cykeln stående på någon allmän plats.
2. Kontrollera att snabbfrigöringsspakarna har tryckts helt till CLOSE-läget (den sida av spaken som har texten "CLOSE" måste vara vänd bort från cykeln). Såsom den här bilden visar, måste spaken lyftas, inte vridas.



SNABBKONTROLL

Lyft upp cykeln så att hjulet går fritt från marken och slå hårt några gånger på däckets översida såsom bilden visar. Hjulet skall inte sitta glappt eller lossna. **Denna kontroll garanterar dock inte att snabbfrigöringsspaken har dragits fast med tillräcklig kraft.** Om du inte är säker på om snabbfrigöringsspaken har dragits fast korrekt, skall du upprepa monteringsproceduren på det sätt som beskrivs i avsnittet "Så sätts snabbfrigöringsnavet fast" i denna bruksanvisning.



Om snabbfrigöringen inte kan justeras korrekt, skall du kontakta en yrkeskunnig återförsäljare för att få råd.