

Hydraulisk skivbroms



Bruksanvisningar på andra språk finns på :
<http://si.shimano.com>

VIKTIGT MEDDELANDE

- Kontakta affären för inköpet eller en cykelhandlare i närheten för ytterligare upplysningar om montering och justering. Det finns också en bruksanvisning för försäljare på vår webbsajt (<http://si.shimano.com>).
- Ta inte isär eller ändra något på denna produkt.

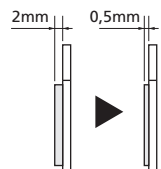
För säkerhets skull skall du vara noga med att läsa hela denna bruksanvisning före användning och följa anvisningarna för korrekt användning.

Allmän säkerhetsinformation

Kontakta inköpsstället för råd om återanskaffande.

⚠ VARNING

- Skivbromsrotorer som är 203 mm och 180 mm ger en starkare bromskraft än skivbromsrotorer som är 160 mm. Se till att du känner dig säker på bromsegenskaperna innan du använder bromsarna.
- Var extra uppmärksam på att hålla fingrarna borta från den roterande skivbromsrotorn. Skivbromsens rotor är tillräckligt vass för att allvarligt skada dina fingrar om de hamnar i den snurrande rotorns öppning.
- Caliprarna och skivbromsens rotor blir varma när bromsarna manövreras. Därför bör du inte vidröra dem under cykling eller direkt efter att du har tagit bort dem från cykeln. Då kan du bränna dig.
- Var försiktig så att det inte kommer någon olja eller fett på skivbromsrotorn och bromsbeläggen. Då kanske inte bromsarna fungerar korrekt.
- Om olja eller fett hamnar på bromsbeläggen, bör du rådfråga en firma eller agentur. Det finns en fara att bromsarna kanske inte fungerar korrekt.
- Om oljud inträffar under bromsning, kan beläggen ha blivit nedslitna ner till lägsta nivån. Kontrollera att bromssystemet har kylts ner tillräckligt och kontrollera sedan att tjockleken på varje belägg är 0,5 mm eller mer. Eller rådfråga en firma eller agentur.



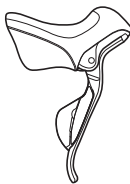
- Om skivbromsens rotor har sprickor eller är deformerad ska du omedelbart sluta använda bromsarna och vända dig till en återförsäljare eller agentur.
- Om skivbromsens rotor blir nedsliten till en tjocklek på 1,5 mm ska omedelbart sluta använda bromsarna och vända dig till en återförsäljare eller en agentur. Skivbromsens rotor kan gå sönder, och du kan falla av cykeln. Även med en rotor från Ice-Technologies bör du omedelbart sluta använda bromsarna om aluminiumytan blir synlig.
- Ånglås kan uppstå om du bromsar kontinuerligt. För att åtgärda detta problem, skall du tillfälligt släppa bromshandtaget.

Ånglås är ett fenomen, i vilket oljan i bromssystemet blir upphettad, vilket resulterar i att allt vatten eller alla luftbubblor inne i bromssystemet utvidgas. Detta kan i sin tur leda till att bromshandtagets slag ökas.

- Skivbromsen är inte utformad att fungera när cykeln är vänd upp och ner. Om cykeln är vänd upp och ner kanske inte bromsen fungerar korrekt och en allvarlig olycka kan inträffa. Innan du cyklar, försäkra dig om att bromshandtaget fungerar normalt. Om bromsarna inte fungerar normalt, sluta då att använda bromsarna och rådfråga en firma eller agentur.
- Om du upplever att det inte finns något motstånd, sluta omedelbart att använda bromsarna och rådfråga en firma eller agentur.
- Om läckage inträffar, sluta omedelbart att använda bromsarna och rådfråga en firma eller agentur.
- Det är viktigt att fullständigt förstå hanteringen av din cykels bromssystem. Felaktigt användning av din cykels bromssystem kan resultera i att du tappar kontrollen eller ramlar, vilket kan leda till allvarlig skada. Eftersom varje cykel kan hanteras olika, försäkra dig om att lära den korrekta bromstekniken (innefattande bromsnivå och cykelns kontrollegenskaper) vid cykling. Detta kan göras genom att rådfråga din professionella cykelhandlare och studera cykelns ägarmanual, och genom att träna din cykling och bromsteknik.
- Om du använder frambromsen för kraftigt, kan hjulet låsas och cykeln tippa över framåt, vilket kan leda till allvarliga personskador.
- Kontrollera alltid att de främre och bakre bromsarna fungerar på rätt sätt, innan du börjar cykla.
- Den erforderliga bromssträcken blir längre vid regnväder. Minska hastigheten och bromsa tidigt samt varsamt.
- Om vägbanan är våt slirar däck lättare. Om däck börjar slira, kan du falla av cykeln. För att undvika detta skall du sänka hastigheten och bromsa tidigt samt varsamt.
- När du har läst igenom bruksanvisningen noggrant, skall du förvara den på lämplig plats för framtida användning.

■ För användning med dubbelkontrollreglagets hydrauliska skivbromstyp

- Det här hydrauliska bromssystemet har andra bromsegenskaper än fälgbromstypens egenskaper och visar relativt stark bromskraft i början av inbromsning (högre än fälgbromstypen). Bekanta dig tillräckligt mycket med bromsegenskaperna innan du använder bromssystemet. Om du cyklar på cykeln innan du har lärt dig bromsegenskaperna tillräckligt kan en inbromsning få dig att falla av cykeln, vilket potentiellt kan ge allvarliga skador eller dödlig utgång.



- Använd inte skivbromsrotorer som är 203 mm eller 180 mm. Bromskraftens ökning blir för stor och hamnar utom kontroll.
- Skivbromsrotorer som är 160 mm ger en starkare bromskraft än skivbromsrotorer som är 140 mm. Se till att du känner dig säker på bromsegenskaperna innan du använder bromsarna.

⚠ UPPMÄRKSAMMA

■ Föreskrifter för mineralolja

- Om olja hamnar i ögonen, kan de bli irriterade. Om olja hamnar i ögonen, skall du skölja ordentligt med vatten och uppsöka läkare omedelbart.
- Kontakt med huden kan leda till utslag och obehag. Om olja hamnar på huden, skall du tvätta ordentligt med tvål och vatten.
- Inandning av oljedimma eller ånga kan orsaka illamående. Täck näsa och mun med inandningsmask och håll dig på dig på en väl ventilerad plats. Om inandning av oljedimma eller ånga har förekommit, gå omedelbart till en plats med frisk luft. Svep in dig i en filt. Håll dig varm och lugn och sök läkarhjälp.

■ Inkörningsperiod

- Skivbromsar har en inkörningsperiod, och bromskraften kommer gradvis att öka under inkörningsperioden. Förvissa dig om bromskraftens ökning när du använder bromsarna under inkörningsperioden. Samma sak kommer hända när bromsbeläggen eller skivbromsens rotor byts ut.

Observera

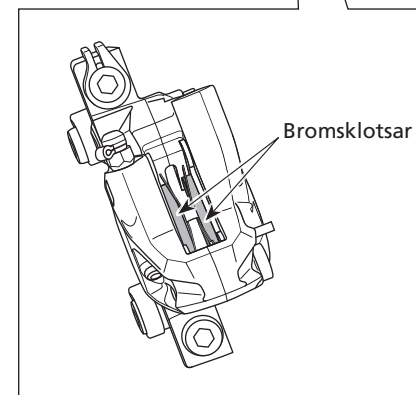
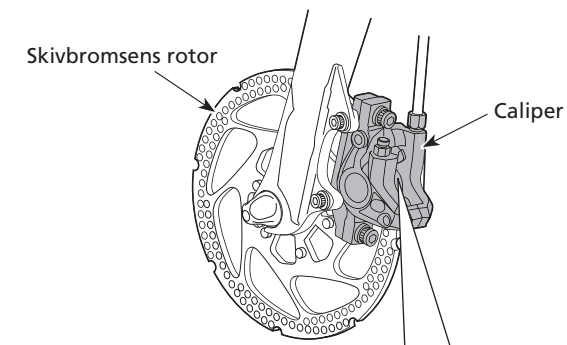
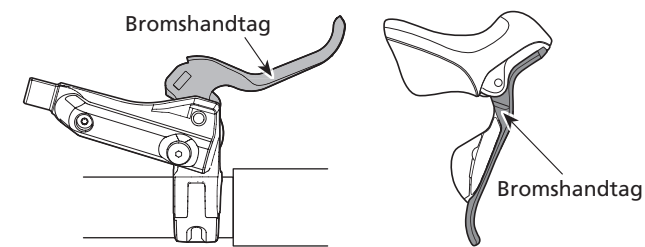
- När cykelns hjul har tagits bort, rekommenderas det att bromsmellanläggen installeras. Tryck inte på bromsen medan hjulet tas bort. Om bromsen trycks in utan att mellanläggen är installerade, kommer kolvarna att skjuta fram längre än normalt. Om detta händer skall du rådfråga en firma.
- Använd såpvatten eller en torr trasa vid rengöring och underhåll av bromssystemet. Använd inte bromsrengörare som finns i fackhandeln eller dämpningsmedel, därför att sådana kan skada delar som till exempel tätningar.
- Produkter innefattar inte garanti mot naturligt slitage och försämring som har med ålder och normalt användande att göra.

Vanliga inspektioner före cykling

Kontrollera följande detaljer innan du börjar cykla. Om du upptäcker problem med följande detaljer, skall du kontakta affären för inköpet eller en cykelhandlare.

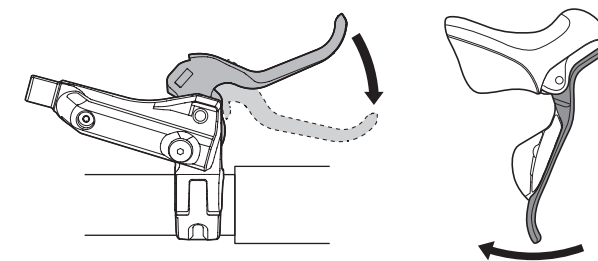
- Läcker det ut bromsvätska?
- Fungerar framhjulets bromsar korrekt?
- Har varje belägg en tjocklek på 0,5 mm eller mer?
- Är skivbromsens rotor sprucken eller deformerad?
- Finns det några onormala ljud?

Delarnas namn



Manövrering

Denna produkt är utrustad med en funktion för att justera räckvidden. Om du upplever att bromshandtaget är svårt att nå och besvärligt att använda, rådfråga då en firma eller agentur.



Viktig information om din nya cykel!

SHIMANO



SKEPPSHULT

Instruktion för bruk av nya disc/skivbromsar

Innan du börja använda din nya cykel rekommenderas att de nya disc/skivbromsarna "bromsas in" för att uppnå maximal bromseffekt.

Detta gör man enkelt genom att bromsa kraftigt 10-20 gånger i en hastighet av 15-20 km/tim. Vi rekommenderar att inbromsningen sker med ett hjul i taget.

Det tar längre tid för "inbromsningen" om båda hjulen bromsas samtidigt.