

Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING – För att undvika allvarliga skador:

- Vid installation av navet på ramen tillse att du sätter in rätt spärrbrickor på vänster och höger sida, och dra åt navmuttrarna med det specificerade effektiva vridmomentet. Om spärrbrickor endast installeras på ena sidan så kommer du inte att kunna dra fast navmuttrarna ordentligt, spärrbrickan kan falla ut, vilket kan förorsaka att navaxeln och kassettknuten roterar. Detta kan resultera i att styrstången plötsligt dras av vajern och är extremt farligt eftersom allvarlig olycka kan bli resultatet.
- Ta ut, och läs noggrant bruksanvisningen före installation av delar.** Om lösa, slitna eller skadade delar används kan det förorsaka personskada för cyklisten. Vi rekommenderar varmt att endast genuina Shimano originaldelar används.
- Bulten på navhöljet används för att byta olja. Lossa aldrig denna bult förutom för att byta olja. Det kan orsaka läckage och att olja skvätter ut.
- Se till att installera rotorns mellanlägsbricka innan du monterar skivrotorn. Om detta inte görs kan skivrotorn lossna och orsaka onormalt ljud eller bromsfel.
- Kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt innan du börjar cykla. Om hjulen sitter lösa på något sätt, kan de ramla bort från cykeln och detta kan leda till allvarliga skador.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

OBSERVERA:

- Använd 3-kors- eller 4-kors-ekringsmetoden för att montera ihop ett hjul, men inte radiell ekring. Felaktig montering kan skada ekrarna eller hjulet eller orsaka onormalt ljud när bromsen används.
- Du kan växla medan du trampar med pedalerna, men i vissa sällsynta fall kan det hända att hakarna och kranen inne i navet avger vissa ljud senare, som är normalt vid en växling.
- Det 11-växlade navet har en inbyggd mekanism för att underlätta växling. Oljud eller vibrationer kan alstras när denna mekanism arbetar under växling. Dessutom kan växlingskänslan ändras i enlighet med drevläget vid växlingen. Oljud kan också alstras om vevarmarna vrids bakåt eller om cykeln rullas bakåt i drevlägena 7 – 11. Detta är ett normalt resultat av strukturen för den invändiga växlingsmekanismen och inte något tecken på att fel har uppstått.
- Kassettknuten CJ-S700 skall användas med drevren från 18T till 23T.
- Om du använder kedjesträckaren CT-S500 skall du använda specialdrevet CS-S500 18T eller 20T med kedjeskydd. Använd ingen annan typ av drev; då kan kedjan falla av drevet.
- Det rekommenderas att den främre kedjeringens utväxling ställs in på ungefär 1,9. Exempel: F34T – R18T, F39T – R20T, F45T – R23T
- För att behålla enhetens prestanda rekommenderas att underhåll såsom internt oljebbyte utförs i den butik där du köpte den eller hos en professionell verkstad efter att du åkt totalt 1 000 km sedan du började använda den och därefter vartannat år (varje 5 000 km om du åker ofta). SG-S700 Oil och underhållssats TL-S703 måste också användas vid underhåll. För oljeunderhåll vänligen titta i instruktionsboken för TL-S703 för vidare instruktioner. För att installera den högra sidpackningen använd TL-S704. Om SG-S700 Oil inte används kan det orsaka problem såsom oljeläckage, fel på den inre mekanismen etc.
- Du skall regelbundet tvätta drevren med ett neutralt rengöringsmedel och därefter smörja in dem igen. Dessutom kan en rengöring av kedjan med ett neutralt rengöringsmedel och efterföljande insmörjning, vara ett effektivt sätt att förlänga drevrens och kedjans livslängd.
- Om kedjan faller av drevren upprepade gånger under cykling, skall du byta ut drevren och kedjan.
- Delar garanteras inte mot normal förslitning eller försämring som ett resultat av normal användning.
- Om du har några frågor gällande användning och inställning, var god kontakta din återförsäljare.
- Montera inte isär navet själv. Om det är nödvändigt att plocka isär det, kontakta butiken där du köpte det.

SI-37R0A-002

SG-S700
CS-S500
CJ-S700

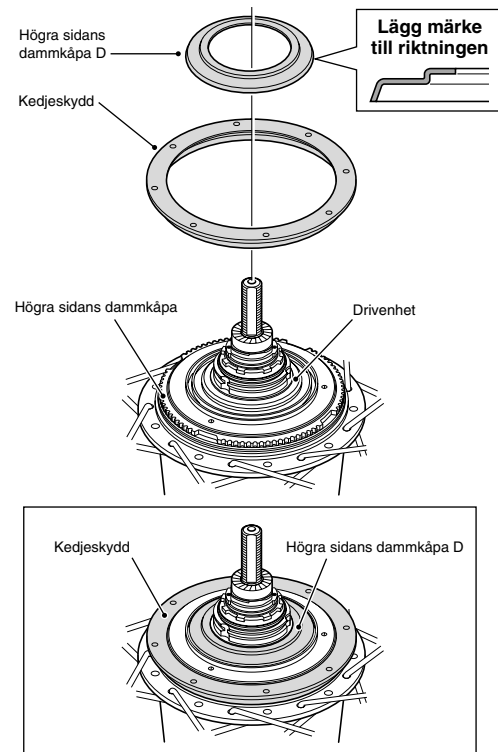
Nav för Inter-11 skivbroms
Drev med kedjeskydd
Kassettknut

Anvisningar för teknisk service

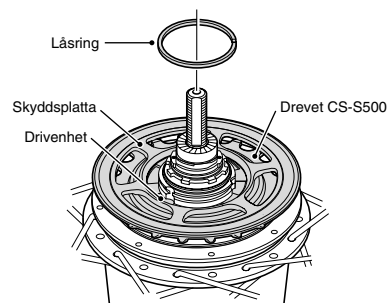
Var noga med att läsa igenom dessa anvisningar för teknisk service tillsammans med anvisningarna för teknisk service för bromshandtaget och växelreglaget före användning.

Installation av drevet CS-S500 med kedjeskydd

1. Installera kedjeskyddet på den högra sidans dammkåpa för navhuset och installera därefter den högra sidans dammkåpa D på drivenheten.

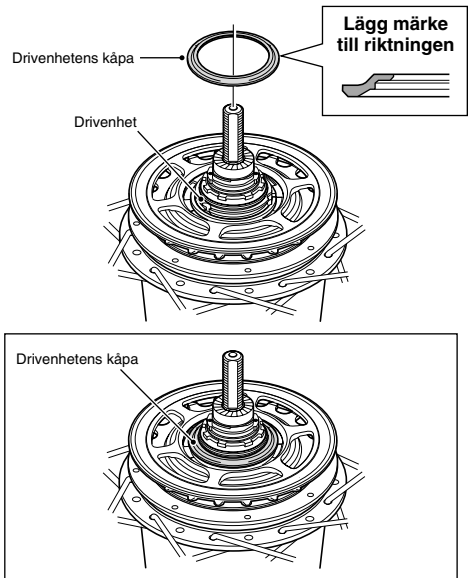


2. Installera drevet CS-S500 på drivenheten på höger sida av navhuset med skyddsplattan vänd utåt och lås fast den på plats med låsringen.

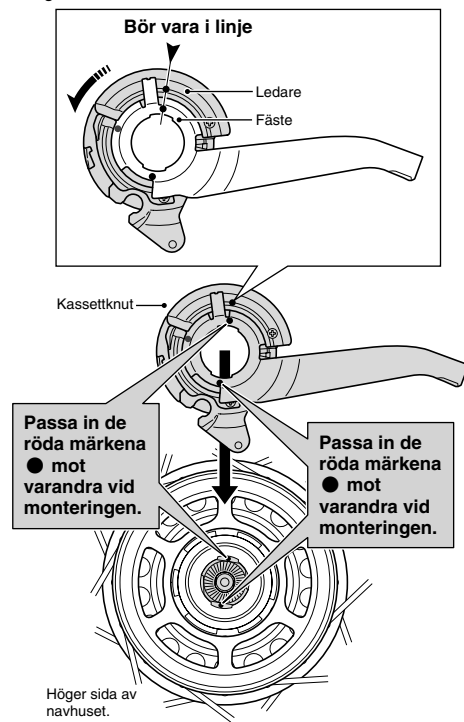


Installation av kassettknuten på navet

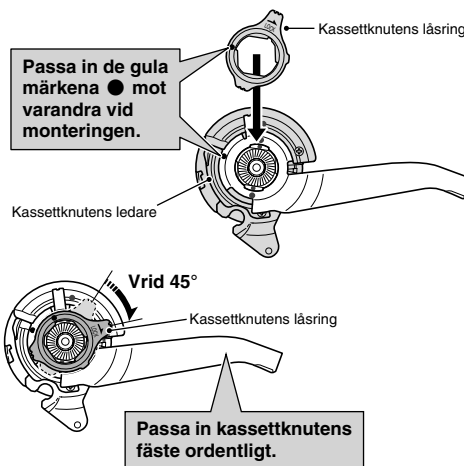
1. Installera drivenhetens kåpa på drivenheten till höger om navhuset.



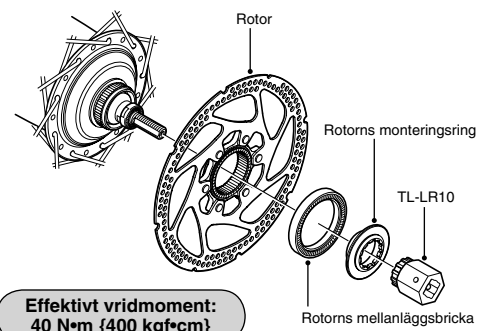
2. Vrid kassettknutens ledare i den riktning som pilen på bilden visar, för att passa in de röda märkena ● på ledaren och på fästet. När kassettknuten har passats in, skall du montera den så att det röda märket ● på kassettknuten passas in mot det röda märket ● på höger sida av navhuset.



3. Fäst nu kassettknuten vid navet med kassettknutens låsring. Vid monteringen av kassettknutens låsring, skall du passa in det gula märket ● mot det gula märket ● på kassettknutens ledare, och därefter vrida kassettknutens låsring 45° medurs.



Montering av rotorn

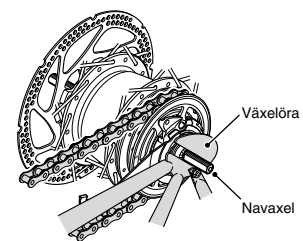


Installation av navet på ramen

Metoden för installation av navet på ramen är densamma vare sig kedjesträckaren används eller ej.

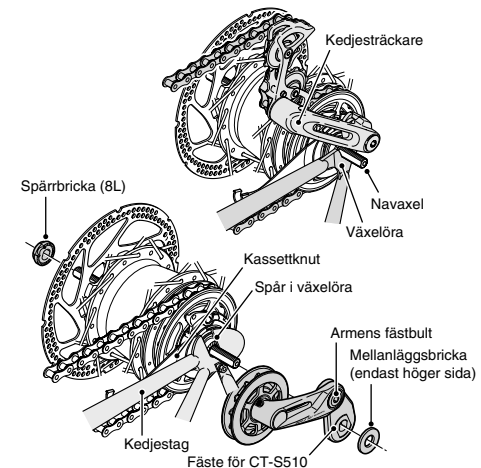
1. Lägg på kedjan på drevet och sätt sedan in navaxeln i växelöronen.

När kedjesträckaren inte används

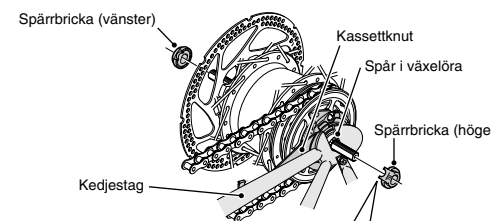


När kedjesträckaren används

Vid användning av kedjesträckaren, var noga med att läsa igenom dessa anvisningar för teknisk service tillsammans med anvisningarna för teknisk service för kedjesträckarna (CT-S500/CT-S510).



2. Placera spärrbrickorna på höger och vänster sida av navaxeln. Vrid nu kassettknuten så att de utstickande delarna på spärrbrickorna passar in i spåren på växelöronen och kassettknuten följer insidan av kedjestaget.



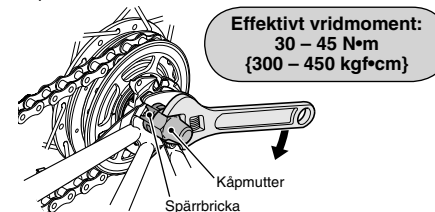
- Använd en spärrbricka som överensstämmer med utformningen av växelöronen. Olika spärrbrickor används på vänster och höger sida.

| Växelöra | Spärrbricka | | Storlek |
|----------------------------------|-------------|---------------|--------------------------------|
| | Märke/Färg | Höger/Vänster | |
| Standard | 5R/Gul | 5L/Brun | $\theta \leq 20^\circ$ |
| | 7R/Svart | 7L/Grön | $\theta \leq 38^\circ$ |
| Bakvänd | 6R/Silver | 6L/Vit | $\theta = 0^\circ$ |
| Bakvänd (Heltäckande kedjeskydd) | 5R/Gul | 5L/Brun | $\theta = 0^\circ$ |
| Lodrät | 8R/Blå | 8L/Grön | $\theta = 60^\circ - 90^\circ$ |



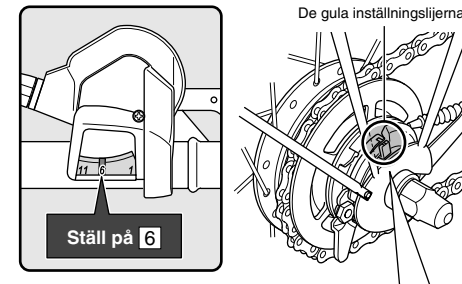
- De utstickande delarna bör sitta på växelöronens sida.
- Installera spärrbrickorna så att de utstickande delarna sitter säkert i spåren i växelöronen på endera sidan av navaxeln.

3. Spänn kedjan och fäst hjulet vid ramen med kåpmutterna.



Jestering av kassettknuten

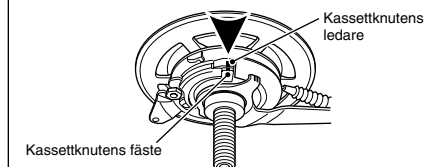
1. Ställ växelhandtaget från [11] till [6]. Kontrollera för att tillse att de gula inställningslinjerna på kassettknutens fäste och rulle är i linje med varann i detta ögonblick.



De gula inställningslinjerna på kassettknuten sitter på två ställen. Använd de som är lättast att se.

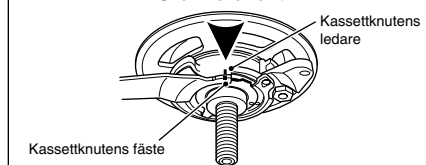
När cykeln står upp

Skall vara rakt

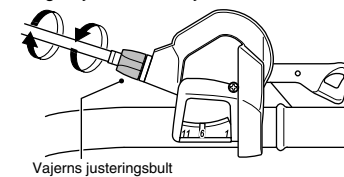


När cykeln är upp och ner

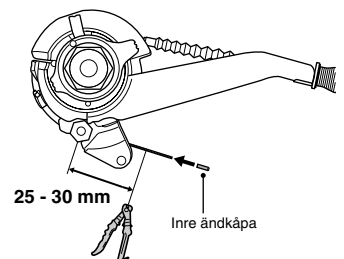
Skall vara rakt



Om de gula inställningslinjerna inte står i linje med varann, vrid vajerns justeringsbult på växelhandtaget för att sätta inställningslinjerna i linje med varann. När detta är gjort, flytta växelhandtaget en gång från [6] till [11] och sedan tillbaka till [6]. Kontrollera sedan för att tillse att de gula inställningslinjerna står i linje med varann.



2. Efter justering av kassettknuten, skär bort överbliven innervajern och installera den inre ändkåpan. Efter att ha monterat det inre locket, böj innervajern utåt (mot ramänden) för att förhindra att den kommer i kontakt med kedjan.



* Bruksanvisningar på andra språk finns på: <http://techdocs.shimano.com>

Notera: Rätt till ändringar förbehålls. (Swedish)