

## Allmän säkerhetsinformation

### ⚠ VARNING – För att undvika allvarliga skador:

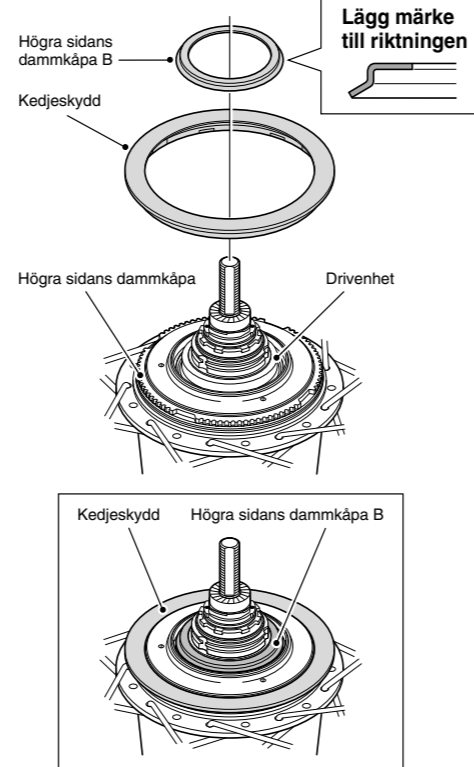
- Vid installation av navet på ramen tillse att du sätter in rätt spärrbrickor på vänster och höger sida, och dra åt navmuttrarna med det specificerade effektiva vridmomentet. Om spärrbrickor endast installeras på ena sidan så kommer du inte att kunna dra fast navmuttrarna ordentligt, spärrbrickan kan falla ut, vilket kan förorsaka att navaxeln och kassettknuten roterar. Detta kan resultera i att styrstängens plötsligt dras av vajern och är extremt farligt eftersom allvarlig olycka kan bli resultatet.
- Ta ut, och läs noggrant bruksanvisningen före installation av delar.** Om lösa, slitna eller skadade delar används kan det förorsaka personskada för cyklisten. Vi rekommenderar varmt att endast genuina Shimano originaldelar används.
- Kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt innan du börjar cykla. Om hjulen sitter lösa på något sätt, kan de ramlas bort från cykeln och detta kan leda till allvarliga skador.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

### OBSERVERA:

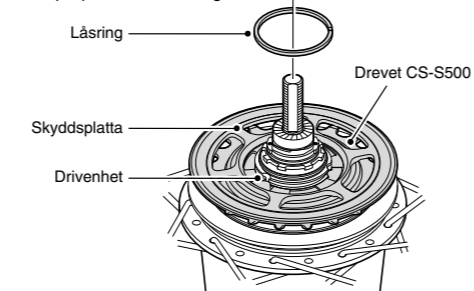
- Du kan växla medan du trampar med pedaler, men i vissa sällsynta fall kan det hända att hakarna och kransen inne i navet avger vissa ljud senare, som är normalt vid en växling.
- Det 8-växlade navet har en inbyggd mekanism för att underlätta växling. Oljud eller vibrationer kan alstras när denna mekanism arbetar under växling. Dessutom kan växlingskänslan ändras i enlighet med drevläget vid växlingen. Oljud kan också alstras om vevarmarna vrids bakåt eller om cykeln rullas bakåt i drevlägena 5, 6, 7 eller 8. Detta är ett normalt resultat av strukturen för den invändiga växlingsmekanismen och inte något tecken på att fel har uppstått.
- Kassettknuten CJ-8S20 skall användas med drevren från 16T till 23T.
- Om du använder en kedjesträckare, skall du använda specialdrevet CS-S500 18T eller 20T med kedjeskydd. Använd inga andra typer av drev. Annars kan kedjan falla av från drevren.
- För att bibehålla normala prestanda rekommenderar vi att du ber affären där du köpte cykeln eller närmaste Pro shop att utföra underhållsarbete som t.ex. infettning av det invändiga navet ca. vartannat år från den tidpunkt när du började använda cykeln (eller ca. varje 5.000 km om cykeln används mycket ofta). Dessutom rekommenderar vi att du använder Shimanos fett eller smörjsats för invändiga nav vid underhåll. Om specialfettet eller smörjsatsen inte används kan problem uppstå, t.ex. att växlingen inte arbetar korrekt.
- Du skall regelbundet tvätta drevren med ett neutralt rengöringsmedel och därefter smörja in dem igen. Dessutom kan en rengöring av kedjan med ett neutralt rengöringsmedel och efterföljande insmörjning, vara ett effektivt sätt att förlänga drevrens och kedjans livslängd.
- Om kedjan faller av drevren upprepade gånger under cykling, skall du byta ut drevren och kedjan.
- Delar garanteras inte mot normal förslitning eller försämring som ett resultat av normal användning.
- Om du har några frågor gällande användning och inställning, var god kontakta din återförsäljare.

## Installation av drevet CS-S500 med kedjeskydd

1. Installera kedjeskyddet på den högra sidans dammkåpa för navhuset och installera därefter den högra sidans dammkåpa B på drivenheten.

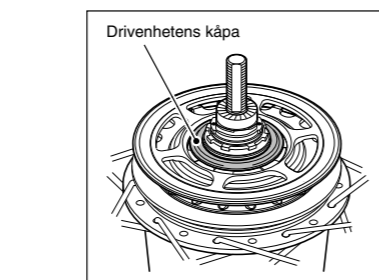
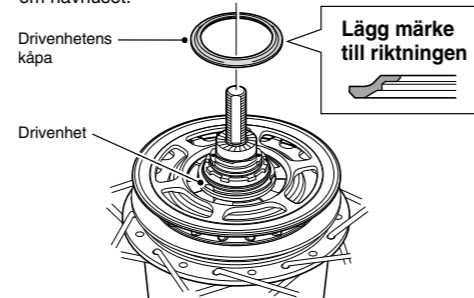


2. Installera drevet CS-S500 på drivenheten på höger sida av navhuset med skyddsplattan vänd utåt och lås fast den på plats med låsringen.

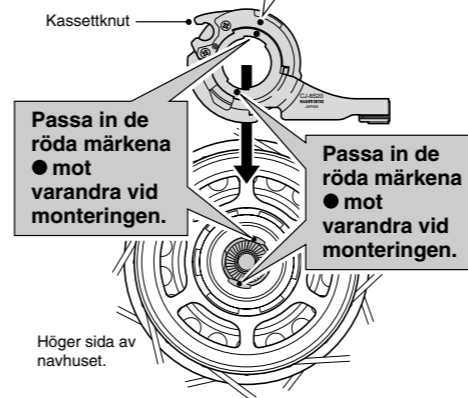
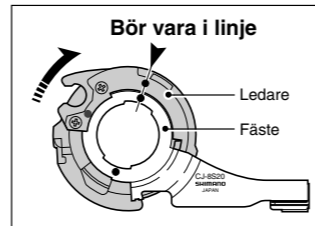


## Installation av kassettknuten på navet

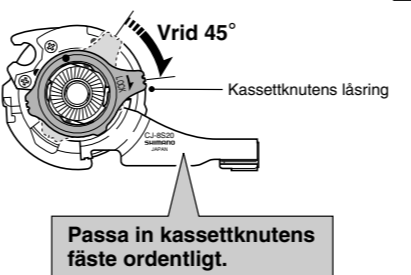
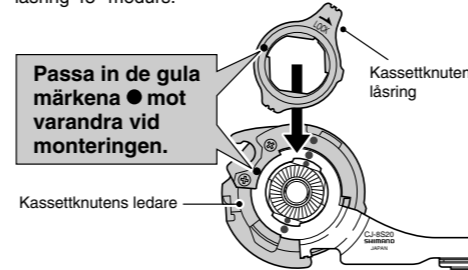
1. Installera drivenhetens kåpa på drivenheten till höger om navhuset.



2. Vrid kassettknutens ledare i den riktning som pilen på bilden visar, för att passa in de röda märkena ● på ledaren och på fästet. När kassettknuten har passats in, skall du montera den så att det röda märket ● på kassettknuten passas in mot det röda märket ● på höger sida av navhuset.



3. Fäst nu kassettknuten vid navet med kassettknutens låsring. Vid monteringen av kassettknutens låsring, skall du passa in det gula märket ● mot det gula märket ● på kassettknutens ledare, och därefter vrida kassettknutens låsring 45° medurs.

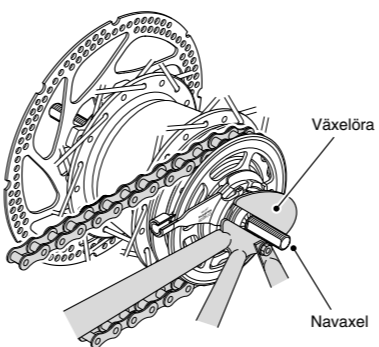


## Installation av navet på ramen

Metoden för installation av navet på ramen är densamma vare sig kedjesträckaren används eller ej.

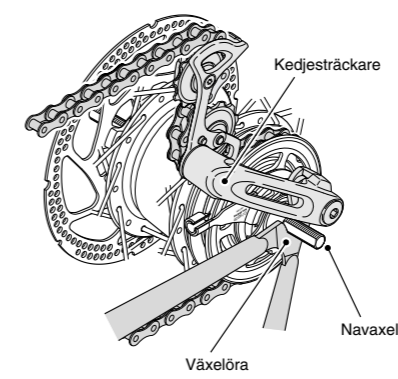
1. Lägg på kedjan på drevet och sätt sedan in navaxeln i växelöronen.

### När kedjesträckaren inte används

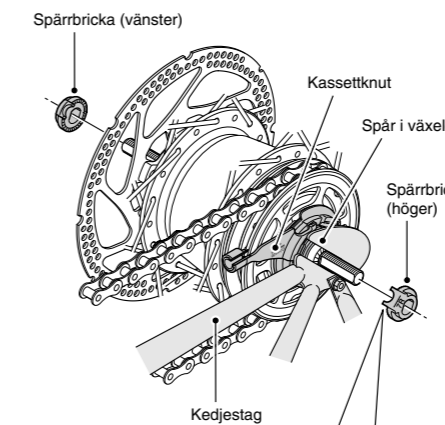


### När kedjesträckaren används

Vid användning av kedjesträckaren skall du vara noga med att läsa igenom dessa anvisningar för teknisk service tillsammans med anvisningarna för teknisk service för kedjesträckaren CT-S500.



2. Placera spärrbrickorna på höger och vänster sida av navaxeln. Vrid i detta ögonblick kassettknuten så att de utstickande delarna på spärrbrickorna passar in i spåren på växelöronen. Om detta är gjort kan kassettknuten installeras så att den är nästan parallell med kedjestaget.



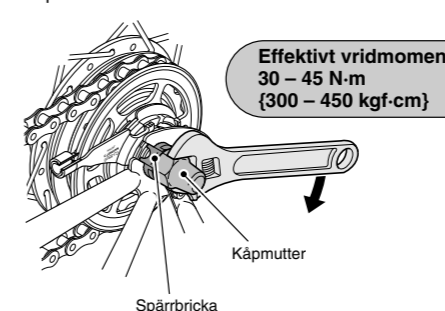
- Använd en spärrbricka som överensstämmer med utformningen av växelöronen. Olika spärrbrickor används på vänster och höger sida.

Växelöra	Spärrbricka		Storlek
	Märke/Färg	Höger/Vänster	
Standard	5R/Gul	5L/Brun	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Svart	7L/Grå	$\theta \leq 38^\circ$
Bakvänd	6R/Silver	6L/Vit	$\theta = 0^\circ$
Bakvänd (Heltäckande kedjeskydd)	5R/Gul	5L/Brun	$\theta = 0^\circ$
Lodrät	8R/Blå	8L/Grön	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$



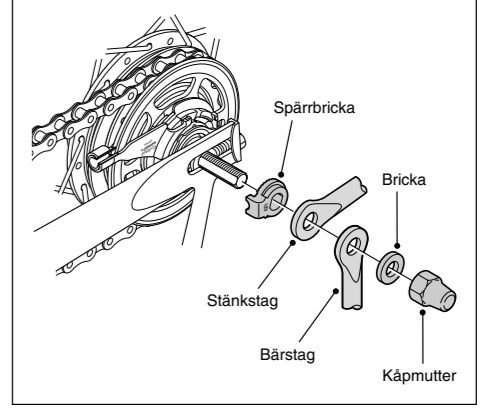
- De utstickande delarna bör sitta på växelöronens sida.
- Installera spärrbrickorna så att de utstickande delarna sitter säkert i spåren i växelöronen på endera sidan av navaxeln.

3. Spänn kedjan och fäst hjulet vid ramen med kåpmuttrarna.



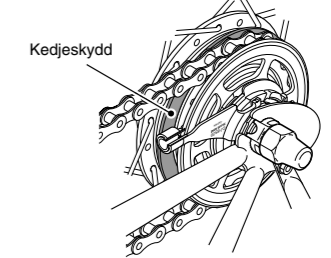
### Observera:

Vid installation av del såsom ett stänkstag på navaxeln, installera enligt turordningen i illustrationen nedan.

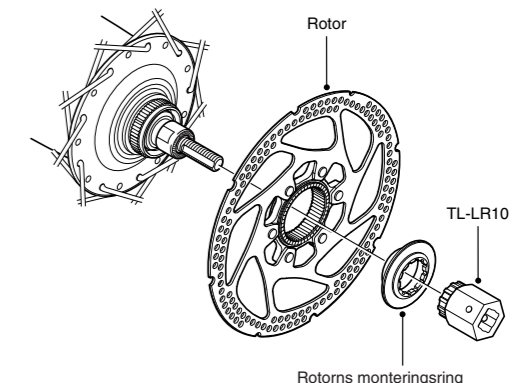


### Observera:

Vid installation av navet på ramen kan kedjeskyddet lossna. Kontrollera därför att kedjeskyddet har installerats ordentligt, så att det inte faller av. Om det inte har installerats korrekt, kan oljud uppstå.



## Montering av rotorn



Effektivt vridmoment: 40 N·m {400 kgf·cm}

SI-37N0A-001

**SG-S501**  
**CS-S500**  
**CJ-8S20**

Nav för Inter-8 skivbroms  
Drev med kedjeskydd  
Kassettknut

## Anvisningar för teknisk service

Var noga med att läsa igenom dessa anvisningar för teknisk service tillsammans med anvisningarna för teknisk service för bromshandtaget och växelreglaget före användning.