

# Inter M-broms



Användarhandböcker på andra språk finns på: <http://si.shimano.com>

## VIKTIGT MEDDELANDE

- Kontakta inköpsstället eller cykelåterförsäljaren för information om hur du monterar och justerar produkter som inte återfinns i användarhandboken. En återförsäljarhandbok finns tillgänglig för yrkesmekaniker på vår webbplats (<http://si.shimano.com>).
- Montera inte isär eller konstruera om produkten.

**Läs av säkerhetsskäl noga igenom användarhandboken innan du använder produkten och följ anvisningarna.**

## Viktig säkerhetsinformation

Kontakta inköpsstället eller en cykelåterförsäljare om något behöver bytas ut.

### ⚠ VARNING

- Det är viktigt att fullständigt förstå hanteringen av din cykels bromssystem. Felaktig användning av din cykels bromssystem kan leda till att du tappar kontrollen eller faller, vilket kan leda till allvarliga skador. Eftersom varje cykel kan hanteras olika bör du se till att lära dig rätt bromsteknik (vilket innefattar trycket på bromshandtaget och cykelns kontrollegenskaper) och hur din cykel hanteras. Det kan du göra genom att vända dig till din professionella cykelhandlare och cykelns ägarmanual, och genom att träna på din cykling och bromsteknik.
- Om frambromsen används för hårt kan hjulet gå i lås, och cykeln kan då falla framåt, vilket kan leda till allvarliga skador.
- Navet till Shimanos främre Inter M-broms har en inbyggd kraftmodulator. Det här systemet reglerar bromskraften så att bromskraften inte är för stark om bromsen når ett särskilt värde. Om navet inte är monterat med kraftmodulatorens bromskraft blir för stark. Därför rekommenderar vi att du använder Shimanos Inter M-broms och navet tillsammans. Vid inbromsning med användning av kraftmodulatorens bromskraft, men det är inget tecken på tekniskt fel.
- Se alltid till att den främre och bakre bromsen fungerar korrekt innan du cyklar på cykeln.
- Om vägytan är våt kommer däcken att slira lättare. Om däcken slirar kan du falla av cykeln. För att undvika detta bör du minska din hastighet samt bromsa tidigt och försiktigt.
- Spara användarhandboken på en säker plats för framtida användning när du har läst den.

### ⚠ UPPMÄRKSAMMA

- När du använder Shimanos Inter M-bromssystem bör du undvika att kontinuerligt dra i bromsarna vid cykling i långa nedförsbackar efter som det kommer orsaka att inbyggda delar blir väldigt varma, och det kan försämra bromsprestandan. Det kan också minska mängden bromsfett inuti bromsen, och det kan leda till problem som avvikande och plötslig inbromsning. Tillverkningen av Shimanos Inter M-bromssystem har skett baserat på standarder som ISO 4210 och DIN 79100-2. I de här standarderna anges prestandan för en totalvikt på 100 kg. Däremot är BR-IM86-F utformad för en totalvikt på 130 kg. Om den totala vikten är högre än 100 kg (130 kg för BR-IM86-F) kan systemets bromskraft vara för svag för att kunna bromsa korrekt, och systemets hållbarhet kan förkortas.

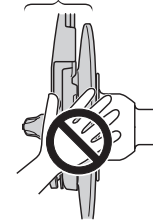
- Om någon av följande punkter inträffar vid användning av bromsen ska du omedelbart sluta att cykla och be inköpsstället inspektera och reparera systemet.

- 1) Avvikande ljud hörs vid inbromsning
- 2) Bromskraften är alldeles för stark
- 3) Bromskraften är alldeles för svag

I fallen 1) och 2) kan det röra sig om för lite bromsfett. Då kan du be inköpsstället fettsmörja mekanismen med ett särskilt rullbromsfett.

- Om bromsarna ofta används kan komponenterna runt bromsen bli varma. Rör inte komponenterna på minst 30 minuter efter att ha cyklat färdigt på cykeln.

Komponenter runt bromsen



- Om bromsvajern blir rostig försämras bromsprestandan. Om det händer ska du byta ut bromsvajern med en autentisk Shimano-bromsvajer och åter kontrollera bromsprestandan.
- Frambromsens enhet och framnavets enheter bör aldrig tas isär. Om de tas isär kommer de inte att fungera ordentligt.

### Obs!

- Om du bromsar för hårt med Inter M-bromsen när cykeln stannas och sedan skakar om hjulet, kommer du märka att det finns en del mellanrum mellan bromsarna. Det är normalt och kommer inte att orsaka några problem när du cyklar.
- Produktgarantin gäller inte för naturligt slitage eller åldrande som uppstår under normal användning.

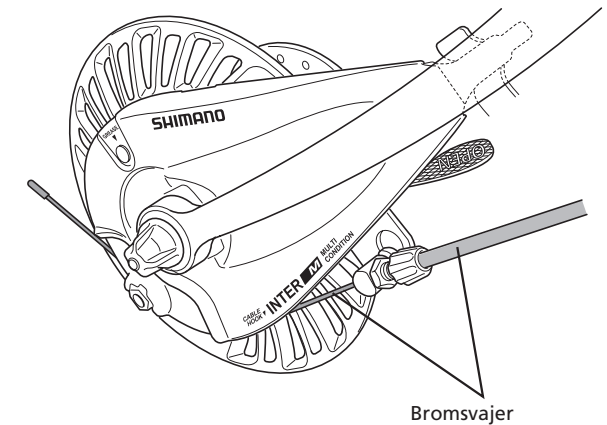
## Kontroller innan du använder cykeln

Kontrollera följande innan du använder cykeln. Om du upptäcker något fel ska du kontakta inköpsstället eller en cykelåterförsäljare.

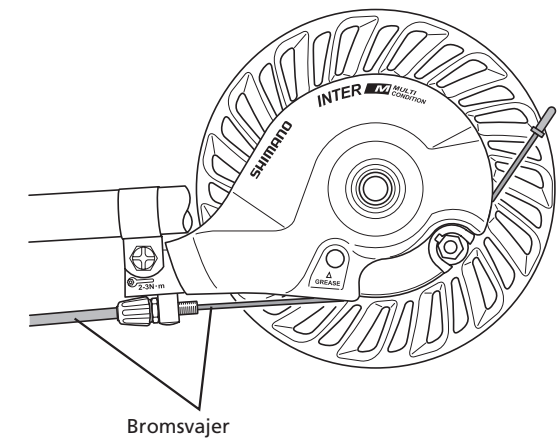
- Fungerar inte den främre och bakre bromsen korrekt?
- Förekommer några avvikande ljud?
- Är bromskraften alldeles för stark?
- Är bromskraften alldeles för svag?
- Finns det rost på bromsvajern?

## Delarnas namn

< Fram >



< Bak >



Viktig information om din nya cykel!

**SHIMANO**



SKEPPSHULT

## **Instruktion för bruk av nya disc/skivbromsar**

Innan du börja använda din nya cykel rekommenderas att de nya disc/skivbromsarna "bromsas in" för att uppnå maximal bromseffekt.

Detta gör man enkelt genom att bromsa kraftigt 10-20 gånger i en hastighet av 15-20 km/tim. Vi rekommenderar att inbromsningen sker med ett hjul i taget.

Det tar längre tid för "inbromsningen" om båda hjulen bromsas samtidigt.