

# Z



## SKEPPSHULT



SKEPPSHULTCYKELN AB, 333 93 SKEPPSHULT  
TELEFON 0371-36800 TELEFAX 0371-36027  
[WWW.SKEPPSHULT.SE](http://WWW.SKEPPSHULT.SE)



# Skeppshult Z

första cykeln någonsin som belönats med Utmärkt Svensk Form.

Kan en cykel ha själ?

Vi har alltid varit säkra på det. Nu är vi dock säkrare än någonsin.

Skeppshult Z är den första cykel någonsin som belönats med Utmärkt Svensk Form. Även om vi gläds åt själva priset, gläds vi ännu mer åt att vår syn på cykel än en gång röner framgång.

När vi visade Natur 1993 hade vi en vision. En dröm. Vi ville göra en cykel som speglade lite av vårt sätt att se på tillvaron.

Det bästa av två världar. Enkelhet, äkthet och känsla från förr, tekniken och kvalitén från idag. Tillsammans den bästa kombination vi kunde tänka oss.

Vi fick ett gensvar som vi inte trodde var möjligt....

Nu är det dags igen.

Z-cykeln är helt etikettlös, något som passar oss bra. Upplevelsecykel är det bästa vi kan komma på. Formgiven av Björn Dahlström, utvecklad av oss på Skeppshultcykeln. Inte som något vanligt industriprojekt, mer som ett samprojekt där vi drivits av känslan av att göra något helt nytt, utan egentlig tanke på pengar. För Z kommer aldrig bli någon volymcykel, däremot en cykel för den som vill ha något alldeles extra vad gäller både funktion och design.

## Några ord om Skeppshult Z

”Det började med att jag ville göra en cykel åt mig själv. Det slutade med ett av de allra roligaste samarbetsprojekt som jag deltagit i...”

BJÖRN DAHLSTRÖM, FORMGIVARE

”Allt är inte pengar i tillvaron. Vi tillåter oss lyxen att göra saker och ting fullt ut, som med Z. Tydligt är det så att människor uppskattar det...”

PEO HELGE, DELÄGARE OCH PRODUKTUTVECKLARE, SKEPPSHULTCYKELN

”Jag tycker egentligen inte om komponenthysterin. Helhetskänslan är det viktigaste. Z är ett bra exempel på en bärande idé där komponenterna inte tar överhanden....”

KJELL STURE, VD SKEPPSHULTCYKELN

”Helhetstänkandet, nyfikenheten och glädjen i det man gör känns rakt in i kroppen...”

BJÖRN DAHLSTRÖM OM SKEPPSHULTCYKELN

”Vi har utgått ifrån känslan och formen. Därefter har vi bara valt ”det bästa”, utan kompromisser. OK, Z kostar en del, men vilken cykel...”

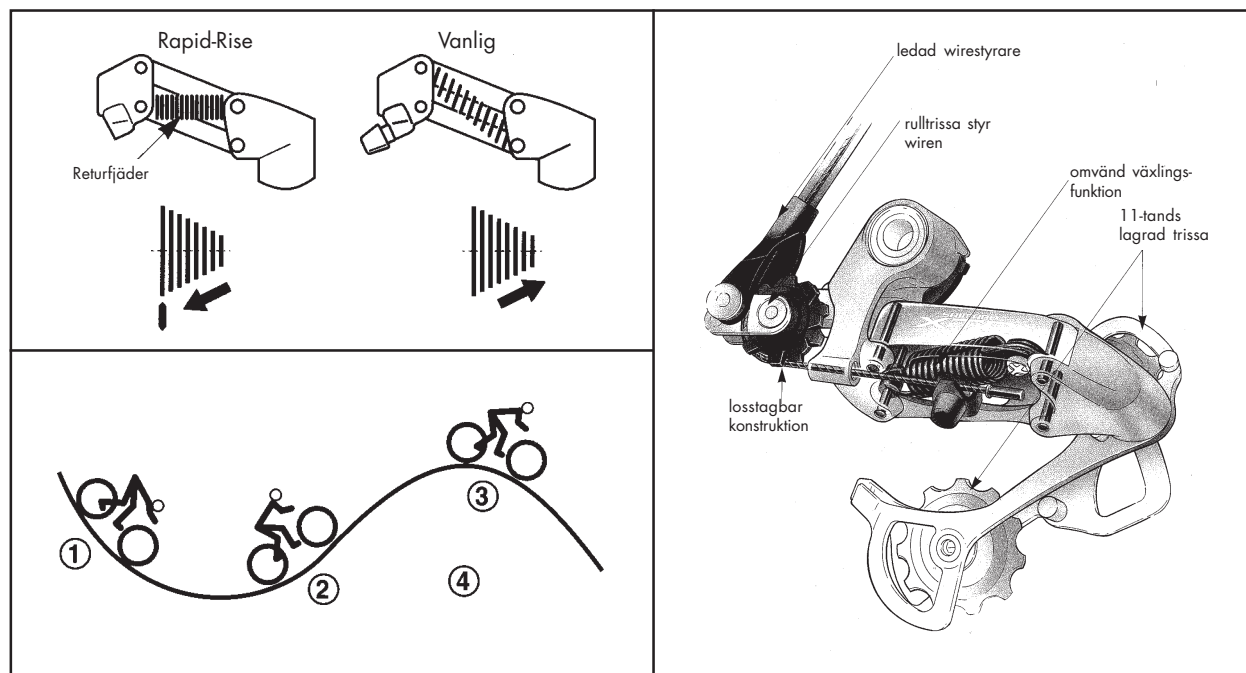
PEO HELGE, DELÄGARE OCH PRODUKTUTVECKLARE SKEPPSHULTCYKELN

## Shimano Nexave växelsystem

I Nexave används det nya "Tap-Fire" växelreglaget tillsammans med "Rapid-Rise" bakväxel för att uppnå ett enklare sätt att växla och en mer naturlig och intuitiv känsla för växlandet. Med båda Tap-Fire-reglagen växlar du på samma sätt för att skifta från hög till låg växel. Detta tar bort den känsla av förvirring många cyklister erfar då de använder vanliga reglage där framväxeln verkar motsatt riktning mot bakväxeln.

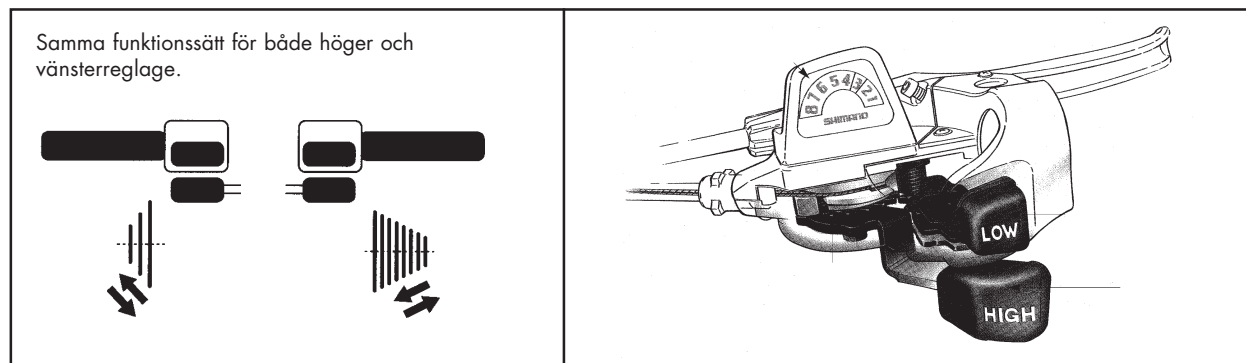
## Shimano Rapid-Rise bakväxel

Parallelogramlänkens spännfjäder på Nexaves Rapid-Rise växel verkar i motsatt riktning mot vad som är vanligt hos andra typer av växlar. Fjädern är utdragen i toppväxelläget och slaknar gradvis då man går mot lägre växlar. Växeln har också en rulltrissa som styr wiren och som minskar friktionen med 10%. Som resultat är växling i uppförsbacke häpnadsväckande lätt.



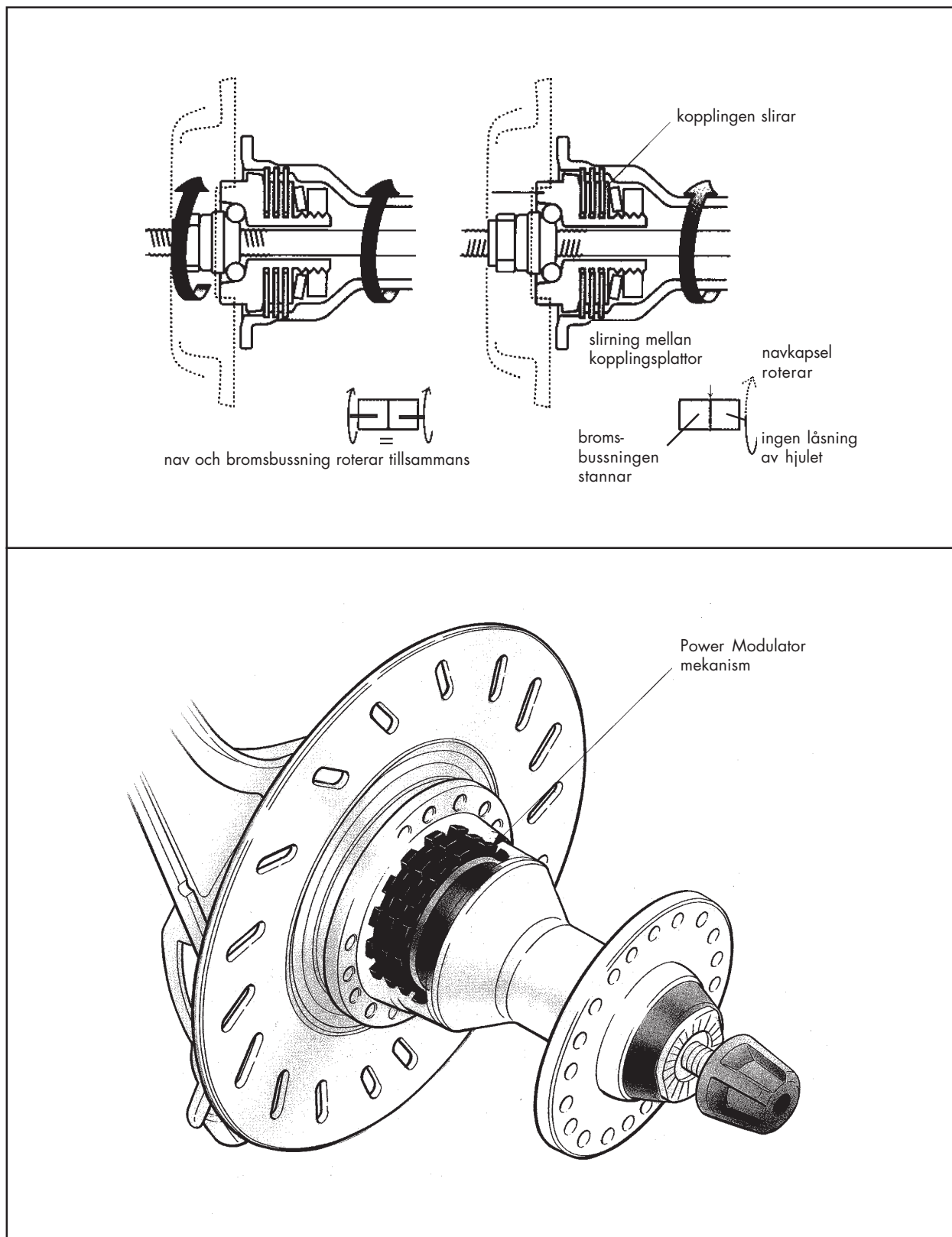
## Shimano Tap-Fire

Tap-Fire gör växlingen enklare och lättare än någonsin. Förutom Light-Action formgivning, har Tap-Fire ett tumreglage för uppväxling och en tryckknapp för en enkel "touch"-nedväxling. Man har svårt att föreställa sig att växlingen kan göras enklare.



## Rullbroms med Power Modulator

Navrullbroms som eliminerar behovet av cantileverbromsar. Navrullbromsen har en bromskraftsmodulator (inbyggd i själva navet) som förhindrar att framhjulet låser sig. Då den anbringade bromskraften överstiger friktionskraften i kopplingen slirar kopplingen till dess att bromskraften minskat. Navbromsen arbetar tyst, ger pålitlig bromskraft i alla situationer och eliminerar helt behovet av underhåll.



## Shimano PD-M 323 pedaler

Denna pedal är en så kallad kombinationspedal. Att kunna koppla skorna (speciella cykelskor) bekvämt och direkt till pedalerna höjer trampingseffektiviteten och ökar uthålligheten. Är man ute på en tur där man gör många av- och påhopp (shoppingtur), är den vanliga pedalsidan att föredra, då man bäst använder en fritidssko som är skön att gå i.



## Sadel Brooks Swift

Handarbetad lädersadel med titaniumunderrede, erbjuder ultimat komfort och hållbarhet för miljoner kräsna cykelentusiaster världen över.

## Kevlar-däck

Ett 622-32 mm däck med kevlarförstärkning, långsgående mönster och med 5 kg:s maxtryck, gör däckets starkt och lätttrullande.

## Övriga Specifikationer

Se bifogade produktblad samt Skeppshult Instruktionsbok.

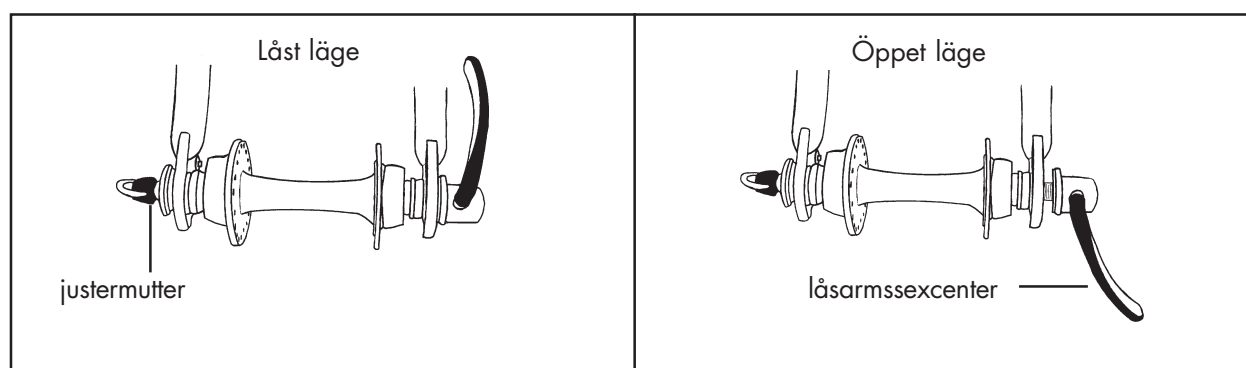
# Instruktioner Skeppshult Z

## Växelmekanism, kedja

Rengör kedja och växelmekanism ofta, en gång i månaden vid normalbruk. Lämpligt rengöringsmedel är avfettningsmedel, vatten och bilschampo (använd tvättsvamp och borste). Låt cykeln torka en stund, spraya därefter delarna med oljespray (på kedjan används lite tjockare olja).

## Snabbkoppling

Kolla alltid så att snabbkopplingen på framhjulet är fastspänd. Den sitter på en genomgående lös axel i navet där det också sitter en fjäder på var sida om navet. Den smala sidan av fjädern skall vara vänd mot navet. Snabbkopplingen skall inte skruvas fast utan spänns åt med hjälp av låsarmen och en excenter på vänster sida om hjulet. Du justerar excentern med hjälp av muttern på höger sida. Låsarmen skall spännas i "klockan-2-läge" och med ett lagom hårt handtryck. OBS! Behöver alltför hög kraft användas vid låsning, lossa muttern något varv och pröva på nytt. Tvinga ej låsarmen till låst läge, då den inre axeln kan utsättas för så stor belastning att ett brott kan uppstå.



## Däck

Bör hålla ett lufttryck mellan 4-5 kg.

## Växeljustering

Vid eventuellt "rassel" i kedjan (med kedjan liggandes på en växel), kan en enkel justering med justerskruven (se Shimanos bruksanvisning Rear Drive System, Adjustment 4. SIS Adjustment) hjälpa. Man skruvar då lite medsols eller motsols tills "rasset" försvinner. Man kan även justera på två ställskruvar som sitter både på bakväxel och framväxel (se Shimanos bruksanvisning Rear Drive System, Low adjustment samt Top Adjustment). Kvarstår problemet uppsök då din Skeppshultåterförsäljare. När det gäller framväxel är justeringen likadan. (se Shimanos bruksanvisning Front Drive system).

## Sadel

Se Skeppshults instruktionsbok sidan 11 och 12.

## Bromsar

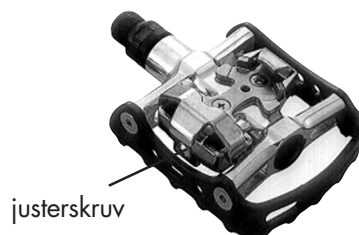
Se Shimanos bruksanvisning; Främre Inter-M-bromssystem samt BR-IM50-R, BR-IM41-R Inter-M-broms.

## Shimano PD-M 323 pedaler

Se Shimanos bruksanvisning PD-M 323.

## Övriga instruktioner

Se bifogade produktblad samt Skeppshult Instruktionsbok.



Har Du ytterligare frågor så vänd dig med förtroende till din Skeppshultåterförsäljare.